



روزنامه جوان | شماره ۵۴۳۷



کامپیور

بیزنس پنجمشبه

تاکسی‌های اینترنتی برای دریافت مجوز به خط می‌شوند؟

تاکسی‌های اینترنتی و تاکسی‌های گردش‌ی منتظر اقدامات وزارت کشور برای ساماندهی هستند

چندسالی است که تاکسی‌های اینترنتی با ارائه خدمات ارزان قیمت، بازار تاکسی‌های گردش‌ی و حتی خطی را در پایتخت کساد کرده‌اند. فعالیت این تاکسی‌ها با واکنش مدیریت شهری همراه شده‌است. مدیریت شهری خواستار مجوزداد شدن این تاکسی‌ها از شهرداری شده و حالا مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور نیز اعلام کرده است بر اساس قانون هر کس قصد دارد در حوزه حمل و نقل خدماتی ارائه دهد، باید تحت نظارت شهرداری‌ها باشد. به هر حال در شرایط حاضر که دائماً از شهر هوشمند و شهروند الکترونیکی سخن در میان می‌آید لازم است مدیریت شهری با حمایت از فعالیت‌های تاکسی‌های اینترنتی ضمن حمایت از ایده‌های نوپا یا ایجاد یک رقابت سالم علاوه بر نظارت بر فعالیت‌های صورت گرفته گام به گام به‌سوی توسعه اینگونه خدمات هوشمند نزدیک‌تر شود.

■ تاکسی اینترنتی نوعی مسافرکنش شخصی است

متأسفانه سامانه جابه‌جایی مسافر در شهر تهران به‌دلیل حضور مسافرکنش‌های شخصی که اکثراً نیز از شهرستان‌ها به پایتخت آمده‌اند بسیار نابسامان است. با وجود تاکسی‌های گردش‌ی و خطی باز هم تقاضا برای سفر با کمبود وسایل نقلیه عمومی روبه‌رو است. فعالیت تاکسی‌های اینترنتی در حالی چندسالی میان شهروندان جا افتاده است که هرزگامی رانندگان تاکسی از کسادی فعالیت‌های خود و برخی عوارض دریافت برای فعالیت در شهر گلایه‌مند هستند. در تازه‌ترین اظهارنظر پس از مدیریت شهری و سازمان تاکسیرانی پایتخت حالا مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور معتقد است براساس قانون هر کس قصد دارد در حوزه حمل و نقل خدماتی ارائه دهد،

کامپیور

جوایبه و پاسخ جوان

در پی درج گزارش تحت عنوان «تسلیم تهران در برابر آتش» سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران توضیحاتی را به روزنامه جوان ارسال کرد که در ذیل این توضیحات آورده شده، اما آنچه مهم است آن است که شهر تهران به دلیل ساختار متراکم آن همواره آپستین حوادث گوناگونی همچون در معرض انواع و اقسام آتش‌سوزی‌ها قرار دارد. گوشزد کردن برخی کمبودها و توجه مسئولان مربوط و شهروندان به آن از وظایف رسانه‌هاست؛ چراکه بسیاری از آتش‌سوزی‌ها را می‌توان با دقت، رعایت قوانین و ضوابط و مصوبات ایمنی به حداقل رساند؛ چون همواره پیشگیری در حوادث که خسارت جانی و مالی بسیار برجامی گذارداز اعم اقدامات است. در توضیحات سازمان آتش‌نشانی آمده است: «اولین جمله مقاله مصوف «گر زلزله‌ای در شهر بیاید شهر تهران در محاصره آتش قرار خواهد گرفت» نامی‌توان امری محتوم و غیرقابل جلوگیری قلمداد نمود.همانگونه که موارد زیادی از وقوع زلزله وجود داشته که با آتش‌سوزی مهم و بزرگی همراه نبوده‌است آن هم به طوری که شهر در محاصره آتش قرار گیرد. امروزه با نصب شیرهای قطع‌کننده گاز هنگام زلزله که در دستورالعمل‌های ایمنی صادر از سوی سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی تهران لحاظ می‌گردد، در اولین لحظات وقوع زلزله شیر قطع‌کننده گاز ساختمان عمل کرده و جریان گاز قطع می‌گردد.

در ادامه مطلب نویسنده به درستی اشاره نموده که اقداماتی نظیر مانیتورینگ ساختمان‌های بلند، هوشمندسازی ساختمان‌ها، به کارگیری تجهیزات مدرن در کنار توجه به ایمنی ساختمان و سازه‌های شهری می‌تواند در ارتقای سطح ایمنی و کاستن حریق‌ها سودمند واقع گردد لکن اشاره به کاربرد بالگرد آن هم در حریق‌های شهری و مسکونی نه تنها در ایران به عنوان راه‌حل استاندارد و کارساز مورد



ایران‌تخت‌شهر

ایران‌شهر ۸۸۴۹۸۴۷۱



متأسفانه سامانه جابه‌جایی مسافر در شهر تهران به‌دلیل حضور مسافرکنش‌های شخصی که اکثراً نیز از شهرستان‌ها به پایتخت آمده‌اند بسیار نابسامان است. با وجود تاکسی‌های گردش‌ی و خطی باز هم تقاضا برای سفر با کمبود وسایل نقلیه عمومی روبه‌رو است

مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور با اشاره به ارائه درخواست مذکور توسط وزارت کشور به دولت گفت: در حقیقت باید نوع نگرش راشفاف کنیم که کسی در مجموعه وزارت کشور با استفاده از سامانه‌های برخط و نوین مخالفتی ندارد اما هر فعالیت در حوزه حمل و نقل باید در چارچوب قوانین خاص و زیر نظر شهرداری شهر مربوطه باشد.
■ محدود کردن فعالیت اسنپ و تپسی به صلاح نیست
در حالی که مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور معتقد است کسی در مجموعه وزارت کشور با استفاده از سامانه‌های برخط و نوین مخالفتی ندارد اما هر فعالیت در حوزه حمل و نقل باید در چارچوب قوانین خاص و زیر نظر شهرداری شهر مربوطه باشد عضو کمیسیون اجتماعی مجلس، از مسئولان خواست به جای محدودسازی فعالیت اسنپ و تپسی سایر رانندگان را به رقابت در این بخش و خروج این حرکت از انحصار برخی برندها ترغیب کنند.
علی‌ساری در واکنش به درخواست وزیر کشور مبنی بر اعمال محدودیت برای فعالیت اسنپ و تپسی گفت: ورود این مجموعه نرم‌افزاری و اپلیکیشن‌ها باعث شده است فعالیت آنها تأثیر بسزایی در محدودسازی عملکرد آژانس‌ها و تاکسی‌ها داشته باشد و مشکلات معیشتی متعددی را برای آنها ایجاد کند.

■ رضایت شهروندان از ارائه خدمات تاکسی‌های اینترنتی

نویسنده مردم اهواز در مجلس شورای اسلامی بیان کرد: البته رانندگان فعال در آژانس‌ها و تاکسی‌های سیر در شهر

واکنش مؤثری از خود نشان ندادند و این در حالی است که ما به آنها پیشنهاد داده بودیم تا بیشتر بر این آیینم‌هاوم کندند تا اینکه بخواهند به دنبال تقابل با آنها باشند.

وی افزود: هم‌گنمون مسیر تغییرات جامعه به سمت بهره‌مندی از این اپلیکیشن‌هاست، بنابراین هر گونه تقابل با آنها آسیب‌رسان خواهد بود و به صلاح نیست، ضمن اینکه عموم مردم از نحوه ارائه خدمات این اپلیکیشن‌ها رضایت دارند، چراکه این مجموعه‌ها از نقاط ضعف جزئی برخوردار هستند.

ساری تصریح کرد: البته نباید گسترش فعالیت این اپلیکیشن‌ها مانع از تداوم امرامعاش سایر رانندگانگانی که مستقل از این مجموعه‌ها فعالیت می‌کنند، شود و از سوی هیچ مسئولی هم به درد آنها توجهی نشود، ضمن اینکه می‌توان دارندگان آژانس‌ها را در مجموعه مدیریتی اسنپ یا تپسی وارد کرد، به دلیل اینکه آنها از ظرفیت زیادی به‌منظور ایجاد اشتغال برای نیروهای فعال در این حوزه برخوردار هستند.

به هر حال سیاستگذار کلان هم باید به هر دو طرف توجه و با توجه به نیاز جامعه برای استفاده از این اپلیکیشن‌ها، دارندگان آژانس‌ها و تاکسی‌ها را هم ترغیب به استفاده از این روش و پذیرفتن این رویکرد جدید در جهت ساماندهی فعالیت‌های خود کند تا به صورت واحد و نظام‌مند وارد عمل شوند، چراکه رقابت در این عرصه با سودآوری بیشتر برای هر کدام از آنها همراه بوده و فعالیت در این زمینه را نیز از انحصار برخی برندها خارج می‌سازد.

محیط زیست



غبار نمکی در چشم پایتخت‌نشینان!

خشکسالی‌های اخیر علاوه بر افزایش دما و گرغ‌فشار باعث خشک شدن دریاچه نمک قم شده و این امر، پایتخت‌نشینان را در معرض طوفان نمک قرار داده است. در این خصوص سخنگوی فراکسیون محیط‌زیست و توسعه پایدار مجلس گفت: دریاچه نمک‌قم نمونه‌ای از وضعیت فعلی خشکسالی در کشور است. سیدکاظم دلخوش با اشاره به خشک شدن کامل دریاچه قم و خطر طوفان نمک برای تهران گفت: طی سالیان گذشته خشکسالی در اکثر مناطق کشور ایجاد شده است، ضمن اینکه هر چه به سمت جلوبیش می‌رویم میزان خشکسالی در کشور ما در مقایسه با کشورهای دیگر دنیا افزایش خواهد داشت،لذااگر در مورد مصرف بهینه آب و چاه‌های مصرفی مدیریت واحد ایجاد نشود، شرایط بهتر از این نخواهد شد و باید منتظر خشکی کامل تمام دریاچه‌ها و تالاب‌های کشور بود.

نماینده مردم صومعه‌سرا در مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه دریاچه نمک قم نمونه‌ای از وضعیت فعلی خشکسالی در کشور است، افزود: در شرایطی که چاه‌ها خشک شده و دسترسی به منابع زیرزمینی هم به دلیل افزایش دما امکانپذیر نیست، به طور حتم خطر خشکسالی، دریاچه‌های کشور را تهدید می‌کند؛ حتی در استان‌های شمالی کشور هم که به ادعای برخی آب فراوانی وجود دارد اما رودخانه‌ها و تالاب‌های مختلفی دچار خشکسالی شدند،بنابراین بحران خشکی برای منابع آبی کشور در تمامی استان‌ها وجود دارد.

وی با تأکید بر اینکه برای نجات دریاچه نمک قم سازمان محیط زیست، وزارتخانه صنعت و معدن و کشاورزی باید برنامه مؤثری تدوین کنند، تصریح کرد: نمک یک کالای صنعتی است و می‌توان با راهکارهایی حداقل از خشکی سددردصدی دریاچه نمک جلوگیری کرد، البته احیای این دریاچه کار تخصصی مجلس نیست اما می‌توان با استفاده از معادن نمک حاصل از فعالیت‌های این دریاچه در حوزه صادرات بهره برد، هرچند دولت نه تنها برای جلوگیری از خشکی دریاچه نمک اقدامی نکرده بلکه در جهت مختلفی دچار خشکسالی شده،بنابراین بحران خشکی برنامه‌ای ارائه نکرده است.

سخنگوی فراکسیون محیط‌زیست و توسعه پایدار مجلس، با اشاره به اینکه ضرورت دارد سازمان محیط زیست، منابع طبیعی و وزارت جهاد کشاورزی برای احیا و صیانت از تالاب‌ها و دریاچه‌های کشور از جمله دریاچه ارومیه و نمک در استان قم برنامه‌ریزی لازم را اتخاذ کنند، گفت: دریاچه‌ها و تالاب‌های کشور جزء منابع حیاتی کشور محسوب می‌شوند و بی‌توجهی به حفظ ارکان زیست‌محیطی کشور به نفع نسل‌های آینده کشور نیست.

دریاچه نمک صومعه سلطان در ۴۰ کیلومتری شمال شهرستان قم و ۸۵ کیلومتری جنوب تهران و در حاشیه‌ی بزرگراه خلیج فارس قرار دارد که در کنار دریاچه نمک، از جمله مهم‌ترین دریاچه‌های بخش مرکزی ایران به شمار می‌رود. این دو دریاچه از جمله دریاچه‌های شور کشورند و مقادیر زیادی نمک در خود جای داده‌اند.

زیست شهری



تردد کامیون‌های جنگ جهانی دوم در معابر شهری

هواي تا حدود يك صبحگاهی با دور كردن کامیون و خودروهای جمعی فرسوده افزایش آلودگی را برای مسافران این‌وقت از روز به ارمان می‌آورد!
بسیاری از این کامیون‌ها و اتوبوس‌ها در خلوتی شهر و به دور از چشمان مأموران مشغول آورده کردن هوای شهرها هستند. بی‌توجهی پلیس و نبود سزای و کار مناسب برای جایگزینی این وسایل نقلیه سنگین سبب شده است بر میزان آلودگی شهری و افزایش بیماری و مرگ‌ومیرها افزوده شود و مرگ مستقیم ۶هزار نفر بر اثر آلودگی هوا نمونه‌ای از این بی‌توجهی است.
در این خصوص تردد کامیون‌های جنگ جهانی دوم در معابر شهری مورد توجه مسئولان محیط‌زیست قرار گرفته است. هرچند طرح مشکل بدون ارائه راهکار عملاً فقط شعار دادن است. معاون محیط‌زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به ضرورت اجرای قانون منع تردد خودروهای سنگین فرسوده گفت: متأسفانه برخی کامیون‌ها که عمر آنها به دوره جنگ جهانی دوم برمی‌گردد هنوز در حال تردد هستند.

مسعود تجربشی درباره کاهش آلودگی هوا و عملکرد کارگروه ملی آلودگی هوا با اشاره به فرسوده بودن برخی کامیون‌های در حال تردد در کشور اظهار کرد: به‌طور قطع باید ممنوعیت‌هایی برای تردد کامیون‌های فرسوده و جریمه آنها وجود داشته باشد.

وی افزود: واقعیت آن است که کامیون‌های فرسوده نمی‌توانند در جاده تردد کنند. برای همین به جای اسقاط به شهر منتقل می‌شوند و در شهر تردد می‌کنند، بنابراین حتماً باید کامیون‌های قدیمی را از تردد منع کنیم.

معاون محیط‌زیست انسانی سازمان حفاظت محیط زیست تأکید کرد: برای یک سوم کامیون‌های موجود، باری وجود ندارد. به همین علت از رده خارج کردن آنها هیچ مشکلی برای عرضه و تقاضا ایجاد نمی‌کند.

تجربشی با اشاره به ضرورت تأمین سوخت مناسب و استاندارد برای خودروهای دیزلی گفت: در صورت تأمین سوخت برای برخی از این کامیون‌ها می‌توان داخل شهر از آنها استفاده کرد. از اول خرداد ماه سال جاری وزارت نفت متعهد به تأمین سوخت گازوئیل يورو ۴ در کردیدروهای تردد کامیون‌ها در سراسر کشور شده است.

وی با تأکید بر اینکه سوخت گازوئیل يورو ۴ تولید شده باید به‌درستی در سراسر کشور توزیع شود، گفت: در کنار تأمین سوخت باید منع تردد خودروهای دیزلی فرسوده را هم مورد توجه قرار دهیم، بنابراین اگر قانون به منع تردد تأکید دارد حتماً باید انجام شود.

فرسودگی خودروها آنگونه که در مقاله اشاره شده است ارتباط محسوس و معناداری با ریزش ساختمان ندارد.

طی سالیان اخیر طرح‌های کاربردی و عملی مناسبی از جمله تهیه و تدوین طرح نظام بازرسی ساختمان‌ها، تشکیل کمیته ایمنی ساختمان در مناطق بیست‌ودوگانه شهرداری با عضویت اعضای صاحب اختیارات قانونی نظیر شهردار

منطقه، طرح مانیتورینگ ساختمان‌های مهم، طرح توسعه شیرهای هیدرات در مناطق صعب‌العبور و معابر کم‌عرض و خرید خودروهای عملیاتی مناسب این معابر تهیه و اجرایی گردیده است.

آخرین اقدام مشترک سز سازمان آتش‌نشانی و معاونت شهرسازی و معماری شهرداری تهران، نصب «جعبه نقشه عملیاتی حریق» در محل نگهبانی یا لابی ورودی ساختمان‌هاست که نقشه‌های معماری، سازه‌ای، تأسیساتی و الکتریکی ساختمان در آنها نگهداری گردیده تا در صورت وقوع حریق مورد استفاده فرماندهان عملیاتی قرار گیرد و تصویر بهتری از راه‌های خروج ساختمان، تعداد و مساحت طبقات ساختمان و سایر اطلاعات مورد نیاز عملیات اطفای حریق را در اختیار تیم‌های عملیاتی قرار دهد. معاونت خدمات شهری و محیط‌زیست شهرداری تهران با استفاده از ظرفیت‌های سازمان آتش‌نشانی تهران در امر ایمن‌سازی، پیشگیری و اطفای حریق، سعی در جلوگیری از وقوع حریق و کاهش خسارات حریق و ایمن‌سازی ساختمان‌ها و اماکن شهری داشته و از انتقادات سازنده فارغ از مقاصد سیاسی، اقتصادی و اجتماعی استقبال نموده و در ترمیم و بازسازی نقاط ضعف و ارتقای نقاط قوت در رابطه با ایمن‌سازی شهر مورد استفاده قرار خواهد داد.

بدون شک تعیین ایمنی و آسایش شهروندان در کلانشهری همچون تهران امری خطیری و پر مسئولیت بوده که مدیریت شهری و به‌طور خاص معاونت خدمات شهری و محیط‌زیست

می‌دهند.