

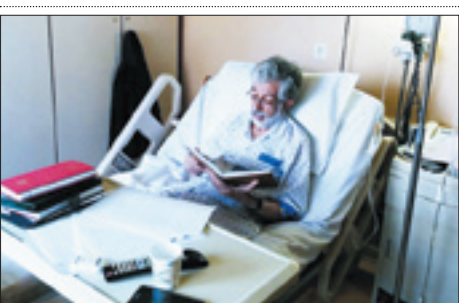
## گشت‌بازاری

در این ستون پیام‌ها، متن‌ها، عکس‌نوشت‌ها و خبرهای کوتاه منتشرشده در فضای مجازی را منتشر خواهیم کرد؛ بدون هیچ‌گونه توضیح و تفسیر. باز نشر این موارد هم به منزله تأیید یا رد محتوای هیچ کدام از آنها نیست.

**افسران توپیت زد:**روزرزت؛ یکسال از حماسه چشم‌های شهید حججی گذشت؛ جوانی که از برق نگاهش هزاران حججی متولد شد؛ جوان با غیرتی که درست در زمانی که بعضی در مجلس سلفی حقرت می‌گرفتند، او سلفی عزت گرفت. کاش امروز را در تقویم روزعزت و عزت نامگذاری می‌کردند.



**جواد نیکی‌ملکی با انتشار این عکس توپیت زد:** گواهی فوتی که قبل از گواهی ولادت صادر شد! «پناس» مادر باردار فلسطینی به همراه جنین در شکمش و «بیان» دختر ۱۵ساله‌اش در غزه با بمباران اسرائیل شهید شدن؛ بازماندگان نام کودک تولد نیافته را «حیاه» گذاشت؛ این تصویر گواهی فوت اوست!



**امیرحسین بهنام با انتشار این عکس توپیت زد:**بچه‌های مدرسه‌مون (فرهنگ) رفته بودند عبادت دکتر، همون بدو ورود یکی یواشکی عکس گرفته و فرستاده برای بقیه. دیدم موبایل هست، تلویزیون هم هست، ولی بازم دکتر کتاب از دستشون نمی‌افته… به نظر ما با همه انتقادات درست و غلطی که بهشون میشه، باید این عادت خوب‌شون رو تحسین کرد.



**مهدی امیرپور با انتشار این عکس توپیت زد:**اولین وزیر جین‌پوش تاریخ ۴۰ساله جمهوری اسلامی در دفتر کار؛ وزیر جوان هم در رفتار مدیریتی ساختارشکنی می‌کندهم در ظاهر! از افزایش لیست واردات موبایل باارز دولتی تا دیدار سا کیما عزیزاده که به‌خاطر مصدومیت برچمداری ایران در بازی‌های آسیایی جاکارتا از دست داد.

**توپیت مرجان حاج رحیمی:** بعد از فوت مادرم می‌خواستم به مؤسسه خیریه برای سرطان‌های زنان بزنم، بعد از یکسال دوندگی، نوبت به ثبت رسید. وزارت کشور گفت: یک میلیارد تومن باید وثیقه بذاری. گفتم چرا؟ گفتن هر کی خیریه تأسیس می‌کنه، داره. بعداً فهمیدم با داشتن خیریه حتی می‌توان خودروی خارجی وارد کرد، اونم بدون گمرک!

**توپیت شهاب:** ۴۷کودک یمنی سوار بر اتوبوس مدرسه در حمله هواپیماهای سعودوی با بمب‌های امریکایی کشته شدند. آن وقت تیتز سی‌ان‌ان: ده‌ها نفر در اثر حمله هواپی به یک اتوبوس حامل کودکان در یمن مردند. حتی حاضر نیستند فعل killed را به کار ببرد که پای فاعل (قاتل) به میان آید.

**حسین شیرزادی توپیت زد:** خیلی اتفاقی در بهشت‌زرها به قبر حسین توفیق برخورددم. روی سنگ قبر نوشته: «همشهری، شب جمعه دو چیز یادت نره: دوم، روزنامه کلهکلی توفیق» خنداندم من بعد مرگ هم برای شادروان مهم بود.

**محمدرضا باقری توپیت زد:** وقتی که حرف از امید می‌زنیم، منظور از این نیست که به مردم دروغ بگوییم، فقط باید واقعیت‌های فراموش‌شده را یادآوری کنیم، ووقتی می‌گوییم مسوح نامیدمی‌ندجهبند، ممانعت از روزمره‌نویسی نیست، هدف جان‌زدن دنیای افسرده و سیاه و نامید یک فرد به جای تمام جامعه‌است. ساده‌است.



**مهدی امیری پور با انتشار این عکس توپیت زد:** این همه خاطره بد از نیروی انتظامی و یگان ویژه تو ذهن ما ساخنن، اما این یک فریم کاری می‌کند به احترام باسیستم؛ در شب سنگ‌اندازی مرگبار در بازی پرسپولیس در اهواز، چند سرباز بی‌گناه یگان ویژه خونین به بیمارستان منتقل شدند و البته این یکی جان کودک وحشت‌زده را نجات داد. این بار از شما متشکریم.



**سوشاینت با انتشار این عکس توپیت زد:** دانشجوی ترم اول هنر!

شنبه ۲۰ مرداد ۱۳۹۷ ۲۸ دی‌قاعده ۱۴۳۹

سرویس اجتماعی ۸۸۶۹۸۴۰

گزارش یک

بیژن سورانی

# تصادفات رانندگی سالانه

# ۵۰۰هزار سال از عمر ایرانیان می‌کاهد

**مطابق آخرین آمار، روزانه بیش از ۴۴نفر در سوانح رانندگی جان می‌دهند که با احتساب معلولیت ناشی از تصادف، ۴۰ میلیارد دلار در سال کف جاده‌ها هدر می‌رود**



علوم پزشکی شهیدبهشتی معتقداست، عمده‌ترین

علت مرگ‌ومیر در کشور، سوانح رانندگی است.

**کم‌شماری ۲۰درصدی در آمار تصادفات**

حمید سوری با اشاره به نتایج برخی از طرح‌های پژوهشی این مرکز عنوان کرد: نتایج، یکی از این طرح‌ها نشان داد که در آمار مرگ ناشی از سوانح ترافیکی کشور حدود ۲۰درصد کم‌شماری داریم. همچنین مشخص شده است که سالانه بیش از ۵۰۰ هزار سال عمر از دست رفته (به دلیل مرگ زودرس یا ناتوانی) به دنبال سوانح رانندگی در کشور رخ می‌دهد. به عبارت دیگر، میانگین سن قربانیان سوانح ترافیکی در کشور ما حدود ۳۵سال است که اگر امید به زندگی در کشور را ۷۵سال در نظر بگیریم، به ازای هر مرگ ناشی از سوانح ترافیکی، ۴۰ سال عمر از دست رفته داریم.

**صرف سالانه ۳۹میلیارد دلار در سوانح**

**ترافیکی کشور**

به گفته رئیس مرکز تحقیقات ارتقا، ایمنی و پیشگیری از مصدومیت‌های دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی، به عنوان نمونه در یک تحقیق مشخص شده است که سالانه حدود ۶۱۵درصد درآمد ناخالص ملی کشور یعنی چیزی حدود ۳۹میلیارد دلار صرف کل رخدادهای ترافیکی می‌شود.

**عامل انسانی دلیل بیش از دو سوم مرگ‌ها در سوانح**

باید توجه داشت نقطه اتکا و محور اصلی تمامی عوامل مؤثر در سوانح انسان، وسیله نقلیه و راه است.

حمید سوری، عامل انسانی را دلیل بیش از دو سوم دانسته افزود: خودرو به تنهایی یاد تعامل با سایر عوامل می‌تواند، ۱۰درصد مرگ‌های ناشی از سوانح ترافیکی را به خود اختصاص دهد. وی معتقد است، سرعت غیرمجاز عمده‌ترین علت حادثه در کشور است که اگر بتوانیم آن را کنترل و مدیریت کنیم، به کاهش حدود ۳۰درصد مرگ‌های ناشی از سوانح ترافیکی را می‌تواند شاهد شد. البته باید مسیر صحیح اعمال مداخلات برای دستیابی به موفقیت را یافته و در این راستا به ساختارهای اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و سیاسی جامعه نیز توجه کنیم.

هرچند در کشور ما مسئولان به خصوص پلیس و قانونگذاران به کاهش سوانح ترافیکی با افزایش میزان جرائم معتقدند، ولی این پژوهشگر ایمنی معتقد است که نتایج یک تحقیقات در این رابطه نشان می‌دهد که «افزایش نرخ جرائم رانندگی» فقط توانسته تا ۸درصد مرگ ناشی از سوانح ترافیکی را کاهش دهد.

از سوی رانندگان متخلف ادامه دارد. در این خصوص علی‌اکبر آشوری، رئیس مرکز مدیریت راه‌های کشور گفت: هم‌اکنون هزار و ۲۵۰سامانه دوربین ثبت تخلفات جاده‌ای در راه‌های کشور فعال هستند که این میزان تا پایان سال به هزار و

۸۰۰نقطه افزایش خواهد یافت.

وی با اشاره به اینکه از ابتدای سال ۱۳۹۷ بیش از یک میلیارد و ۲۳۶میلیون پلاک‌خوانی با این سامانه‌ها انجام شده است، افزود: این میزان کل تردها در سطح جاده‌ها بوده و از این تعداد، ۲میلیون و ۳۰۰هزار راننده متخلف شناسایی و از طریق سروهای سازمان راهداری برای اعمال قانون به پلیس راه دست می‌دهند. این آمار کاهش چشم‌گیری داشته است. سردار تقی مهری معتقد است، در حوزه اقتصادی ۱۷درصد تولید ناخالص ملی در تصادفات از بین می‌رود، یعنی ۴۰هزار میلیارد دلار.

**جریمه بیش از ۲میلیون راننده توسط دوربین‌های جاده**
به‌رغم اقدامات صورت گرفته باز هم انجام تخلفات

قربانی‌های بسیار زیادی می‌گیرد. عوامل متعددی در افزایش سوانح رانندگی دخیل هستند؛ عامل انسانی در کنار عوامل جاده‌ای و وسایل نقلیه میزان خسارت‌های جانی و مالی را افزایش داده است.

**تلفات ۲۵۰هزار نفر در تصادفات**

روزانه ۴۴۱۵نفر در تصادفات جان می‌دهند؛ ۹۷۰نفر هم روزانه در تصادفات رانندگی مجروح می‌شوند؛ ۲۴درصد کشته‌شدگان مربوط به موتورسواران است؛ سالانه ۵هزار موتورسوار در جاده‌های کشور فوت می‌کنند. به گفته پلیس

دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی معتقد است، سسالانه بیش از ۵۰۰هزار سال عمر به دلیل مرگ زودرس یا ناتوانی به دنبال سوانح رانندگی در کشور از دست می‌رود. به بیان دیگر میانگین سن قربانیان سوانح ترافیکی در کشور ما حدود ۳۵سال است که اگر امید به زندگی در کشور را ۷۵سال در نظر گرفته شود، به ازای هر مرگ ناشی از سوانح ترافیکی، ۴۰سال عمر هسر ایرانی از دست می‌رود.

**جریمه بیش از ۲میلیون راننده توسط دوربین‌های جاده**
به‌رغم اقدامات صورت گرفته باز هم انجام تخلفات

هر چند که به گفته رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی در ۱۰سال گذشته آمار کشته‌های تصادف در کشور نصف شده است، اما کساکان روزانه ۴۴۱۵نفر در تصادفات کشته می‌شوند. یعنی در سال حدود ۱۶هزار و

۲۰۰نفر جانانشان را در تصادفات رانندگی از دست می‌دهند و ۳۳۵هزار نفر هم مجروح می‌شوند که تبعات مالی و غیر مالی آن به کشور تحمیل می‌شود. رئیس مرکز تحقیقات ارتقا، ایمنی و پیشگیری از مصدومیت‌های دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی معتقد است، سسالانه بیش از ۵۰۰هزار سال عمر به دلیل مرگ زودرس یا ناتوانی به دنبال سوانح رانندگی در کشور از دست می‌رود. به بیان دیگر میانگین سن قربانیان سوانح ترافیکی در کشور ما حدود ۳۵سال است که اگر امید به زندگی در کشور را ۷۵سال در نظر گرفته شود، به ازای هر مرگ ناشی از سوانح ترافیکی، ۴۰سال عمر هسر ایرانی از دست می‌رود. تصادفات در کشور ما به دلایل مختلف به‌رغم تلاش پلیس و سایر دستگاه‌های متولی همچنان

گزارش ۲

زهررا چیذری

## زباله‌های بیمارستانی علیه سلامت!

**فهرست بلندبالایی از بیمارستان‌ها زباله‌های پزشکی را بدون بی‌خطر سازی رها می‌کنند. قطعات بدن انسان و پانسمان‌های عفونی فقط بخشی از اضافاتی است که در زباله‌های بیمارستانی یافت می‌شود**

در مخازن پسماند پزشکی تخلیه می‌کنند.

بیمارستان‌های میلا، لقمان، لیبانی‌نژاد، مدرس، مصطفی خمینی پسماند را داخل مخزن فشرده می‌کنند که پول کمتری بدهند. بیمارستان‌های مصطفی خمینی، پیامبران، بازارگانان، آرش و آبان مخازن کمی دارد و به همین دلیل به‌صورت رایگانه‌کند و بی‌ش از ظرفیت مخزن با گریز تولید می‌کند.

چند روز پیش بود که رضا شعبانی، مدیر پسماند‌های پزشکی سازمان مدیریت پسماند شهرداری تهران تأکید می‌کند، بیمارستان‌ها برای بیمارستان‌هایی را که در این حوزه تخلف می‌کنند، رسانه‌ای کرد.

به گفته وی، بیمارستان‌های آتیه، سینا، هفت‌تیر، مسیح دانشوری، امام خمینی(ره)، شریعتی، مرکز قلب تهران، قلب رجایی، فیروزگر، مادران، امید، تهران، رسول اکرم(ص) و آپادانا زباله عادی و عفونی را یک‌با دیگر مخلوط می‌کنند.

همچنین بیمارستان لبافی‌نژاد کیسه‌های خون و ادرار را بدون اتسوکلاو در مخزن می‌گذارد. بیمارستان‌های قلب تهران و رسول اکرم(ص) و حضرت فاطمه(س) نیز مواد شیمیایی را



## گزارش

ادامه از صفحه اول

**نیاز به فرهنگ‌سازی داریم**

دکتر احمد نادری، عضو هیئت علمی دانشگاه تهران، در خصوص بالا گرفتن تب سفرهای خارجی در گفت‌وگو با جوان آنلاین می‌گوید: «در بعد اجتماعی چیزی که می‌توانیم در رابطه با این بحث مطرح کنیم، عطشی است که در بین مسئولان و همچنین در مردم برای مسافرت‌های غیر ضرور خارجی به وجود آمده و نوعی از فرهنگ لاکچری و مدگرایی است که متأسفانه نظام تبادلات رسمی و غیر رسمی به آن دامن زده است.»

وی در خصوص ریشه این رفتار گفت: «اگر قاعده الناس علی دین ملوکهم را بخواهیم در گفتمان اسلامی و بحث جامعه شناختی به کار ببریم، بخش زیادی از کنش‌های مردم مثل همین مسئله مهاجرت، پیرو رفتار مسئولان است و آغاز آن به دولت کارگزاران بازمی‌گردد که اکنون تشدید یافته‌است. این پدیده دارای نوعی بعد ذهنی هست که البته عنینت هم یافته‌است. مردمی را می‌بینیم که در ملزومات اولیه زندگی خودشان مانده‌اند، اما به زحمت پولی را پس انداز می‌کنند تا به سفر تریکیه یا ارمنستان بروند.»

همچنین ایشان در خصوص بعد اقتصادی مهاجرت‌ها گفت: «از جنبه اقتصادی این کنش‌ها ماهه ازای اقتصادی پیدا می‌کند؛ هر مسافرتی را شما در نظر بگیرید ۱۰۰ دلار یا حداقل ۵۰۰ دلار برای مسافرت عادی از کشور خارج کند، حجم عظیمی از ارز خارج می‌شود و طبیعتاً باید محاسبات اقتصادی، قیمت دلار، بحث تحریم‌ها و همچنین بهای تبدیل ریال به دلار را در نظر بگیریم که موضع اقتصادی برای کشور دارند و این با روح اقتصاد مقاومتی فرق دارد و اینجاست که مشکل اصلی به‌وجود می‌آید و بحث مقام معظم رهبری نیز در عید فطر به همین مسئله باز می‌گردد که به هر حال سرمایه زیادی را از کشور خارج می‌کند.»

این استاد دانشگاه در خصوص راهکارهای کاهش تب سفرهای غیر ضرور می‌گوید: «باید با فرهنگ سازی، کار رسانه‌ای، گفتمان‌سازی و همینطور بازنمایی صحیح از سفرهای خارجی و تبیین مخاطرات ارزی و اقتصادی این سفرها عطش مسافرت‌های خارجی بخوابد. چیزی که متأسفانه در رسانه‌های ما وجود ندارد. صدا و سیما یا وقتی می‌خواهد تریکیه را نشان دهد، گویی از بهشت برین تصویرنمایی می‌کنند، یعنی رسانه‌های دولتی و حکومتی ما حتی این موج را تشدید می‌کنند. اگر ما با یک بازنمایی صحیح از سفرهای خارجی که بیشتر هم کشورهای اطراف است، داشته باشیم و تبیین منطقی بکنیم و مسئولان نیز به این مسئله دامن زنند این سفرها قطعاً کمتر می‌شود بر عهده بگیرند. مقام معظم رهبری این گفتمان‌سازی را در خطبه‌های عید فطر شروع کرد اما در ادامه بنده به عنوان استاد دانشگاه و شما به عنوان رسانه مطبوعاتی باید کار را ادامه دهیم تا تبدیل به گفتمان شود و جامعه به درک صحیحی از مفهوم خراج از کشور، برسد.»

**مسئولان حواس‌شان نیست!**

آنطور که به نظر می‌رسد یکی از اصلی‌ترین دلیل افزایش سفر ایرانی‌ها به گرجستان، تبلیغات گسترده برای اخذ اقامت در این کشور است. به این ترتیب افراد بسیاری که رؤیای مهاجرت را در سرشان می‌پیروانند تصمیم می‌گیرند تا برای بررسی شرایط زندگی در گرجستان به این کشور سفر کنند یا برخی تصمیم می‌گیرند که به گرجستان بروند و ملکی را خریداری کنند. این در حالی است که در نتیجه این سفرها، بسیاری از این افراد از تصمیم‌شان منصرف می‌شوند و به ایران بازمی‌گردند.

به نظر می‌رسد که مسئولان باید اقدامی جدی و مؤثر برای آگاهی مردم انجام دهند و در مقابل سیل عظیم تبلیغات اخذ اقامت در گرجستان حقایق را برای مردم بازگو کنند تا مانع افزایش سفر به این کشور به بهانه تحقیق راجع به اخذ اقامت آن شوند. همچنین نیاز است مسئولان مربوط برای فراهم کردن سفرهای ارزان قیمت و جذاب داخل کشور کاری انجام دهند تا مردم برای رفتن به سفرهای تفریحی داخلی ترغیب شوند.

### حقیقت

**سربازی فارغ‌التحصیلان دکتراوارشد در پارک‌های علموفناوری**

**قائم‌مقام وزیر علوم از ریزش بی‌استاد کل نیروهای مسلح برای طی کردن خدمت سربازی دانش‌آموختگان مقاطع دکترا و کارشناسی ارشد در پارک‌های علمیم و فناوری خیر داد تا از ظرفیت‌های علمی آنان استفاده شود.**

عبدالرضا باقری افزود: هدف ما در وزارت علوم بر این است که در دوره فعلی بیشتر به مسئله تولید فناوری بپردازیم و انتظار تحقق هدف مذکور از دانشگاه‌های سطح یک و دو کشور وجود دارد.

قائم مقام وزیر علوم گفت: در استان‌هایی که به تازگی در حال احداث پارک‌ها هستیم از نظر فیزیکی، نزدیکی میان دانشگاه و پارک‌ها لحاظ شده‌است. البته در برخی از استان‌ها به‌اقتضای امکانات چنین نشده‌است، ولی باید با وجود فاصله فیزیکی میان پارک و دانشگاه از ارتباط پولی شاکا بگذرد. وی با بیان اینکه امروز از دانشگاه‌ها علاوه بر تأمین نیروی انسانی، برای توسعه کشور و نقش آفرینی در عرصه‌های بین‌المللی نیز انتظار می‌رود، افزود: موضوعی که تاکنون صورت پذیرفته، افزایش تولیدات علمی در سطح منطقه و به‌خصوص افزایش انتشار مقالات بوده‌است.

وی با بیان اینکه ایده‌هایی که در صورت حمایت و پیگیری می‌توان به دانش وفناوری تبدیل شوند، افزود: در حال تدوین یک بسته حمایتی برای دانشجویان فارغ‌التحصیل کارشناسی هستیم برای اینکه بتوانند پس از اتمام تحصیل به بازار کار وارد شوند و از مهارت‌های کافی برخوردار باشند. به گفته این مقام، یکی از ویژگی‌های دانشگاه‌های نسل سوم ایجاد پارک‌های علم و فناوری است که بسترهای مناسبی نیز جهت شکل‌گیری اقتصاد دانش‌بنیان ایجاد می‌شود.

## خبر کوتاه

**هیئت‌عمومی دیوان عدالت اداری با صدور یک رأی اعلام کرد: اشتغال همزمان افراد به وکالت دادگستری و سرفردتی ازدواج و طلاق ممنوع است.**

**مدیر کل روابط عمومی استانداری تهران درباره ساعت کاری ادارات در فاصله زمانی ۲۰ تا ۲۱ مردادماه گفت:** در پی تأثیر قابل توجه در کاهش مصرف برق، اجرائی این طرح تعدیم می‌شود.

**طبق تهاجمانه میان کمیته امداد و استانداری گلستان ۲هزار واحد مسکونی برای مددجویان روستایی طی دو سال آینده ساخته می‌شود.**

**وزیر آموزش‌وپرورش گفت:** ما تاکنون نتوانستیم آنگونه که باید به سمت مدیریت مدرسه محوری حرکت کنیم.

**دادستان تهران با اشاره به اینکه سرعت، دقت و فاطعیت را سرلوحه قرار داده‌ایم، گفت:** نمی‌گذاریم سرریخته‌های اصلی فساد از چنگ قانون فرار کنند.

**رئیس سابق شورای شهر تهران با ابراز اینکه یکسال از فعالیت شورای پنجم تهران می‌گذرد و اتفاق خاصی در شهر صورت نگرفته‌است، گفت:** همچنین مشکل طرح ترافیک نیز این است که هر کسی پول داشته باشد، می‌تواند وارد طرح شود.

**شهردار تهران با بیان اینکه مردم منتظر پاسخ‌های مساعد از طرف مدیریت شهری هستند، اظهار داشت:** نباید وقتی صحبت از فساد می‌شود، نام شهرداری تهران شنیده شود.