گزارش ۲

بهناز قاسمی

دستور فوری وزیر صنعت برای بررسی پیش‌فروش مشکوک مزدا ۳

بعد از اینکه متقاضیان ثبت‌نام مزدا ۳ گروه بهمن در زمان تعیین شده برای ثبت‌نام موفق به پیش خرید این خودرو نشدند و پس از واکنش سایت جوان آنلاین به این موضوع، وزیر صنعت، معدن و تجارت دستور رسیدگی به موضوع مربوط و اعلام لیست خریداران را به سازمان حمایت مصرف‌کنندگان داد.

این اولین‌بار نیست که سایت پیش‌فروش خودروسازان در کمتر از یک دقیقه بسته شده و در یک چشم به‌هم زدن، سود ۷۰ تا ۱۰۰ میلیونی عاید ثبت‌نام‌کنندگان خاص می‌شود. سنت دیرینه پیش‌فروش خودرو از زمان برهم خوردن موازنه بین عرضه و تقاضا پایه‌گذاری شد. پس از آن خودروسازان بخشی از تأمین مالی خود را با جیب خریداران انجام می‌دهند، اما سال‌هاست که این سنت با حواشی مختلفی همراه است. از دسترسی نمایندگان خودروسازان به اطلاعات قیمت و زمان قبل از آغاز پیش‌فروش گرفته تا بازار سیاه حواله‌ها بعد از پیش‌فروش خودروها. چرا مردم عادی نمی‌توانند خودرو پیش‌خرید کنند؟ این سؤال سال‌هاست که بی‌پاسخ مانده و خودروسازان و دستگاه‌های نظارتی از جمله شورای رقابت هنوز نتوانسته‌اند پاسخ قانع‌کننده‌ای ارائه دهند. ۲۶ اردیبهشت امسال بود که گروه خودروسازی سایپا پیش‌فروش خودروهای سیتروئن C3 خود را آغاز کرد، اما در زمان آغاز به کار و ورود به سایت مانند تمامی پیش‌فروش‌های قبلی سایت بسته شد و پس از گذشت یک ساعت که مجدد ارتباط برقرار شد، متقاضیان با جمله پیش‌فروش به اتمام رسیده، مواجه شدند و در کمتر از پنج ساعت پس از اتمام پیش‌فروش حواله همین خودرو از سوی دلالان حدود ۱۰ میلیون تومان مورد خرید و فروش قرار گرفت. هفته پیش نیز گروه خودروسازی بهمن، خودروی مزدا ۳ را در سه ثانیه پیش‌فروش کرد. براساس اعلام شرکت بهمن مقرر شده بود تا فروش اینترنتی خودروی مزدا ۳ از ساعت ۹ صبح روز چهارشنبه ۳ مرداد آغاز شود، اما از همان لحظات اولیه ثبت‌نام متقاضیان قادر به ورود به سایت نشدند. گفته می‌شود این پیش‌فروش دستوری بوده و این گروه خودروسازی رغبتی برای فروش نداشته و در همین سه ثانیه یا خودرویی فروخته نشده یا اینکه نورچشمی‌های گروه بهمن که دسترسی راحت‌تری به سایت داشتند در همان سه ثانیه توانستند مشخصاتشان را وارد سایت کنند. البته این‌بار یک تفاوتی با دفعات قبل پیش‌فروش داشت و آن اینکه دفعات قبل چند ساعتی سایت از دسترس خارج می‌شد و پس از چند ساعت اعلام می‌شد که ثبت‌نام تمام شده، اما در پیش فروش مزدا ۳ سایت این گروه خودروسازی به قدری به‌روز و پیشرفته بود که در همان سه ثانیه اول کل خودروها فروخته شده و ثبت‌نام به اتمام رسید و متقاضیان خرید دیگر وقتشان اتلاف نشد. ای کاش گروه خودروسازی بهمن که تعامل چندانی هم با رسانه‌ها ندارد در یک برنامه کارشناسی راز سایت خود را فاش کند تا ایران خودرو و سایپا نیز در کمتر از یک دقیقه خودروهای دپو شده‌شان را پیش‌فروش کنند. در پی این اقدام و جنجال رسانه‌ها، وزیر صنعت برخلاف سابق که واکنشی در برابر پیش‌فروش‌های مشکوک خودروسازان نشان نمی‌داد، از سازمان حمایت خواست که موضوع پیگیری شود. محمد شریعتمداری برای اطلاع عموم مردم نیز در توییتی نوشت: نحوه پیش‌فروش مزدا ۳ گروه خودروی بهمن به دلیل حاشیه سود و قطع و وصل‌های مشکوک بحث‌برانگیز شده، به مرکز روابط عمومی وزارت صنعت دستور دادم با همکاری سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، ضمن بررسی روند پیش‌فروش نسبت به شفافیت فهرست خریداران اقدام کنند و اگر تخلفی رخ داده، به سازمان تعزیرات معرفی کنند. از آنجا که بعد از هر پیش‌فروشی بازار سیاهی به نام حواله‌فروشی نیز شکل می‌گیرد و اغلب روزنامه‌ها و سایت‌های خریدوفروش خودرو نیز به بزرگی این بازار دامن می‌زنند، باید از نهادهای ناظر و شرکت‌های خودروساز این سؤال را پرسید که آیا راهکاری برای مقابله با این دلالی سیاه وجود ندارد؟

گزارش یک

مهران ابراهیمیان

گزارش «جوان» از ۳ مرحله عملکرد وزارت راه و شهرسازی در ۵ سال اخیر

خانه‌های موجود ۵۰ متر بزرگ‌تر از جیب مردم است!

مسئولان وزارت راه و شهرسازی بعد از گذشت پنج سال و اندی از عمر این دولت در کشف جدیدی پی برده‌اند که خانه‌های موجود ۵۰ متر بزرگ‌تر از جیب مردم و اولویت با ساخت خانه‌های کم متراژ است!

در پنج سال اخیر مسئولان وزارت راه و شهرسازی به‌غیر از انتقادهای مکرر و زمین زدن طرح مسکن مهر طرح‌هایی ارائه داده‌اند که هیچ کدام نتوانسته پاسخ تقاضاهای بالقوه جامعه را به نحو قابل قبولی پاسخ دهد. هرچند که مسکن مهر هم دارای ایراداتی بود، اما تاکنون وزارت راه و شهرسازی نتوانسته کارنامه قابل‌قبولی ارائه دهد. لذا بعد از ناکام ماندن ایجاد تحرک در ساخت مسکن و افزایش بی‌مهابا و خارج از قاعده قیمت با تغییر رویه به رویکرد سوم خود رسیده‌اند که می‌گویند: خانه‌های فعلی ۵۰ متر بزرگ‌ترند و در جیب مردم جا نمی‌شوند!

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه متوسط متراژ آپارتمان‌های تولیدی ۱۲۰ متر است، عمده تقاضا برای خانه‌های کم متراژ وجود دارد، گفت: انبوه‌سازانی که خانه‌های کم متراژ تولید کنند در اولویت ارائه تسهیلات کم‌بهره و معافیت‌های مالیاتی قرار می‌گیرند. این در حال است که همواره کارشناسان دولتی و غیردولتی حوزه مسکن در سال‌های اخیر بر رعایت استانداردهای زندگی برای افراد و برحسب تعداد خانوار تأکید داشته‌اند.

در بررسی عملکرد وزارت راه و شهرسازی در پنج و اندی سال اخیر می‌توان سه مرحله را رصد کرد که نخستین مرحله آن خراب کردن هر آنچه در گذشته بوده است. مهم‌ترین بنای این اقدام عبور با بولدوزر از روی مسکن مهر بود. اگرچه این طرح دارای ایراداتی بود، اما در چند سال اول با هر آنچه در توان داشتند از روی این طرح عبور کردند و آن را مزخرف خواندند. قرار بود به‌جای آن طرح‌های دیگری جایگزین شود که می‌توان «مسکن مشارکتی»، «مسکن اجتماعی»، «مسکن حمایتی»، «بازار رهن ثانویه مسکن»، «فروش اقساطی مسکن» و... را نام برد.

دومین بخش عملکرد این وزارتخانه نیز دقیقاً درباره معرفی این طرح‌ها و تداوم آسفالت کردن طرح مسکن مهر بود. طرح‌هایی که بسیاری از آنها عملیاتی نشد یا اجرای آن با شکست در ابتدای اجرا مواجه شد. با این حال در این مدت مهم‌ترین دستاورد مطرح شده تمرکز روی تأمین منابع مالی بود که آن هم در واقع به نوعی در چارچوب نظام بانکی بود نه وزارت راه و شهرسازی! حساب صندوق پس‌انداز مسکن یکم طرحی بود که با تبلیغات فراوان مطرح شد، اما «خانه اولی»ها نتوانستند نیاز خود از این مسیر تأمین کنند. آنها برای دسترسی به تسهیلات خرید مسکن باید از هفت‌خوان موجود در مسیر وام «یکم» عبور کنند. فرآیند دریافت وام مسکن توسط متقاضیان در نوبت به دلیل دست‌اندازهای ناشی از رفتار سلیقه‌ای شعب و انبوه مدارک استعلامی مورد درخواست بانک به قدری سخت و زمان‌بر بود که گروهی از افراد در میانه مسیر متوقف مانده‌اند. بعد از آنکه آخوندی، وزیر راه و شهرسازی در دولت یازدهم سر کار آمد روزنامه «جوان» در یادداشتی نوشت که نخستین طرح این دولت چهار سال بعد کلید خواهد خورد، اما با تشکیل دولت دوازدهم و گذشت بیش از یک سال از این دولت هم نه‌تنها «مسکن اجتماعی» به‌عنوان طرح پیشنهادی این دولت و وزارتخانه عملیاتی نشد، بلکه به دلیل رهاسازی بازار مسکن به حال خود و رکود عمیق در مهر و موم‌های اخیر رشد قیمتی در یک سال اخیر و در برخی از شهرهای بزرگ بیش از صددرصد شده است و هر روز آرزوی داشتن سرپناه در میان دهک‌های ۶ به پایین سخت‌تر می‌شود.

جوان

همین تعلل‌های فراوان و توجه بیش از حد مردان کابینه بر بازار پولی- بانکی کار را به جایی کشاند که نقدینگی بدون هدایت به بخش‌هایی مانند مسکن در نهایت به تورم بدل شد و اکنون به نظر می‌رسد حوزه فعالیت وزارت راه و شهرسازی وارد فاز سوم خود شده است.

■ فرافکنی و انداختن تقصیر بر گردن عنصر بی‌یقه!

این فاز فرافکنی و انداختن تقصیرها و کم‌کاری‌ها بر گردن عنصری است که نمی‌توان یقه آن را گرفت!

بعد از آنکه در این وزارتخانه درباره طرح‌هایی سخن گفته شد که کمتر به خود جامه عمل گرفته و تأثیری بر خانه‌دار شدن اقشار و دهک‌های پایین اجتماع ندارد، معاون وزیر راه و شهرسازی در گفت‌وگو با ایلنا گفت: تولیدکنندگان خانه‌های کم متراژ در اولویت ارائه تسهیلات هستند، زیرا فاصله ۵۰ متری بین مسکن تولیدی و تقاضای بازار وجود دارد!

حامد مظاهریان گفت: طبق آمارهای رسمی در حالی که تعداد خانه در کشور به ۲۷ میلیون واحد می‌رسد ۲۴ میلیون خانوار در ایران وجود دارد؛ به عبارت دیگر چیزی حدود ۳ میلیون خانه مازاد بر خانوار داریم. وی با بیان اینکه از لحاظ موجودی، واحد مسکونی نسبت به تعداد خانوار در کشورمان کم نیست، ادامه داد: واقعیت این است که در ارائه واحدهای مسکونی نبود توازن وجود دارد به این معنا که بخشی از این واحدهای مسکونی مازاد، خانه‌های لوکس هستند، درحالی که عمده تقاضا در بازار مسکن شامل خانه‌های کم متراژ و ارزانقیمت می‌شود. معاون امور مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی با اشاره به ابزارهای تشویقی برای تولید خانه‌های کم‌متراژ گفت: با ابزارهایی مانند ارائه تسهیلات و معافیت‌های مالیاتی به تولیدکنندگان مسکن به دنبال افزایش واحدهای کم متراژ در کلانشهرها هستیم. مظاهریان با تأکید بر اینکه ساخت‌وساز مسکن باید به سمت تقاضای واقعی حرکت کند، ادامه داد: نباید این تعداد واحدهای مسکونی مازاد را در میزان موجودی‌ها حساب کنیم؛ چراکه این خانه‌های لوکس با نیاز واقعی بازار تناسبی ندارد. وی با اشاره به نبود تطابق نیاز بازار و خانه‌هایی که در کشور تولید می‌شود، تأکید کرد: در حال حاضر میانگین متراژ کاشانه‌های تولیدی در ایران ۱۲۰ متر است، اما تقاضا برای واحدهای ۶۰ الی ۷۰ متری وجود دارد.

تالار شیشه‌ای

نام شرکت	آخرین قیمت	تغییر قیمت
بانک انصار	۲۱۵۵	۰
فرآورده‌های نسوز آذر	۱۰۰	۹
نیروکلر	۲۵۶۲	۲۱۰
آلومینیوم ایران	۱۴۶۶	۶۹
پارس سرام	۲۹۰۸	۱۳۶
تامین سرمایه امید	۱۵۸۴	۷۴
شیرپاستوریزه پگاه خراسان	۳۰۲۰	۱۳۶
گسترش صنایع و خدمات کشاورزی	۳۳۸۹	۱۴۵
سرما آفرین	۳۰۱۷	۱۲۵
پگاه آذربایجان غربی	۲۶۹۶	۱۱۰
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۴۳۸۴	۱۶۶
فرآورده‌های نسوز آذر	۱۱۳۷	۴۳
قندشیرین خراسان	۴۹۰۶۸	۱۷۸۰
سایپا آذین	۹۷۸	۲۱
ایرکاپارتصنعت	۱۹۴۶	۳۷
صنایع جوشکاب یزد	۷۸۸۹	۱۴۹
داروسازی اسوه	۷۲۷۶	۱۳۴
لبنیات پاک	۱۳۴۱	۲۴
محورسازان ایران خودرو	۲۳۳۶	۳۴
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۲۳۶۶	۳۳
سرمایه گذاری البرز (هلدینگ)	۵۷۹	۸
حفاری شمال	۱۸۴۲	۲۱
لابراتوار داروسازی دکتر عبیدی	۲۶۶۰۹	۲۷۷
سرمایه گذاری سایپا	۵۶۷	۵
سرمایه گذاری بوعلی	۱۰۸۹	۹
زامیاد	۶۷۰	۵
ملی صنایع مس ایران	۲۵۰۹	۱۷
کربن ایران	۲۵۰۳	۳۰
صنایع شیمیایی فارس	۱۶۵۸	۱۰
ایران خودرو	۲۴۴۶	۱۴
کیمیدارو	۵۱۸۱	۲۵
سرامیک‌های صنعتی اردکان	۲۲۷۱	۱۰
پتروشیمی شازند	۲۹۰۱	۱۱
پالایش نفت اصفهان	۴۴۳۲	۱۶
گروه بهمن	۹۳۶	۳
پالایش نفت تبریز	۷۵۸۷	۲۳
خدمات انفورماتیک	۲۹۴۳۸	۷۹
فنرسازی زر	۸۲۱	۲
مهندسی نصیر ماشین	۳۲۸۹	۸
شیشه و گاز	۳۱۰۳	۷
نفت پارس	۷۴۰۰	۱۶
کشاورزی و دامپروری مگسال	۲۱۶۹	۴
توسعه معادن و فلزات	۵۹۶	۱
کشت و صنعت پیاذر	۳۲۴۴	۴
افست	۱۲۰۸۹	۱۴
کمک فنر ایندامین	۸۷۴	۱
سیمان قائن	۲۲۵۱۸	۲۵
نفت سپاهان	۱۳۸۶۰	۱۵
همکاران سیستم	۴۴۵۸	۴
پالایش نفت بندرعباس	۷۴۸۱	۶
قندلرستان	۵۴۵۲	۴
شیرپاستوریزه پگاه اصفهان	۵۴۹۴	۴
درخشان تهران	۳۰۲۴	۲
بیمه دانا	۲۰۱۳	۱
معدنی و صنعتی چادرملو	۲۱۹۰	۱
فرآورده‌های غذایی و قند پیرانشهر	۷۷۱۲	۳
داروسازی سینا	۱۶۴۱۶	۲
سپنتا	۱۳۵۶۶	۱
گلوکوزان	۱۵۰۶۶	۱
بانک خاورمیانه	۱۸۲۵	۰
بانک پارسیان	۹۲۹	۰
گروه دارویی برکت	۱۴۵۱	۰
بانک صادرات ایران	۶۲۲	۰
بانک تجارت	۶۳۵	۰
البرز دارو	۷۶۰۵	۰
داروسازی جابرابن حیان	۵۰۶۸	۰
گروه دارویی سبحان	۳۵۲۲	۰
سرمایه گذاری دارویی تامین	۴۵۷۷	۰
تجارت الکترونیک پارسیان	۲۶۰۷	۰
داروسازی اکسیر	۳۴۴۰	۰
فولاد خراسان	۳۷۱۱	۰
گروه صنایع بهشهر ایران	۸۴۹	۰
سرمایه گذاری غدیر (هلدینگ)	۱۰۷۷	۰
شهد	۸۰۳۴	۰

شرکت پالایش نفت اصفهان در یک نگاه

شرکت پالایش نفت اصفهان فعالیت خود را در زمینه پالایش نفت خام و تولید فرآورده‌های نفتی و تامین خوراک صنایع پایین دستی (شرکتهای پتروشیمی اصفهان، پتروشیمی اراک، نفت سپاهان، پالایش نفت جی و صنایع شیمیایی ایران) از سال ۱۳۵۸ آغاز نموده و هم اکنون حدود ۳۳ درصد از فرآورده‌های نفتی مورد نیاز کشور را تولید مینماید. این شرکت در منطقه ای با مساحت کل ۳۴۰ هکتار و دارا بودن فضای سبز به مساحت ۵/۱۱۴هکتار، در شمال غربی اصفهان واقع شده است. شرکت پالایش نفت اصفهان در طی سالها شاهد پیشرفتهای بسیاری بوده، به طوری که از سالهای آغازین دهه ۶۰، ظرفیت پالایش نفت خام این شرکت با افزایش ۸۵ درصدی نسبت به ظرفیت طراحی آن از ۲۰۰ هزار بشکه در روز به بیش از ۳۷۵هزار بشکه افزایش یافته است. این واحد عظیم صنعتی، به منظور تحقق اهداف سازمانی و مدیریتی مندرج در خط مشی شرکته مزمان با اجرای طرح عظیم و راهبردی بهبود فرآیند و بهینه سازی پالایشگاه اصفهان با توجه به اهداف زیست محیطی، افزایش کمی و کیفی محصولات و فرآورده‌ها و سودآوری شرکت، سیستمهای مدیریت کیفیت، زیست محیطی، ایمنی و بهداشت حرفه‌ای را بر اساس آخرین ویرایش استانداردهای ISO/TS۲۹۰۰۱-ISO-HSE-MS،۱۸۰۰۱-OHSAS،۱۴۰۰۱-ISO۹۰۰۱ مستقر نموده و تحت سیستم مدیریت یکپارچه اجراء مینمایداین شرکت در سایه عنایت به منویات مقام معظم رهبری در پیشبرد اقتصاد مقاومتی، علیرغم تحریم‌های ظالمانه استکبار جهانی، با کمک متخصصان داخلی، پیچیده‌ترین کاتالیست پالایشی دنیا مربوط به واحدهای بنزین سازی را (که تا قبل از این، تولید آن تنها در انحصاردو شرکت بزرگ آمریکایی و فرانسوی بود) تولید نموده و از سال۱۳۹۴ با راه اندازی و بهره‌برداری کامل از مجتمع بنزین سازی و تولید متوسط روزانه ۸ میلیون لیتر بنزین یورو ۴ سهم بسزایی در کاهش آلودگی کلانشهر اصفهان وکشور ایفامی کند.

گزارش عملکرد اجتماعی شرکت

گزارش پالایش نفت انرژی درشرکت (شامل تمهیدات انجام شده درزمینه صرفه جویی انرژی) پروژه‌های اولویت بندی شده شرکت پالایش نفت اصفهان که شامل اقدامات بدون هزینه، کم هزینه و پرهزینه هستند وبه ترتیب اولویت زمان بزگشت سرمایه تهیه گردیده اند بشرح زیرمی‌باشند:

۱.نصب و سرویس گذاری میتردرمسیرمشعل واحدهای عملیاتی ۲. درسرویس قراردادن یک تلمبه سوخت نفت کوره بجای دوتلمبه ۳.کاهش هوای اضافی کوره ها درجهت بهینه سازی مصرف سوخت ۴.کاهشflaring واحدهای عملیاتی تاحداقل ممکن ۵. مدیریت تله‌های بخارشامل کدگذاری تله‌ها، مشخص نمودن تله‌های معیوب، تعمیر وتعویض آنها ۶. رفع اشکال وتکمیل آنالایزرهای اکسیژن کوره ها ۷. بررسی وشناسایی نشتی هوا درقسمتهای مختلف بدنه کوره ها ۸. کاهش نسبت بخار به خوراک در واحدهیدروژن۹. اضافه نمودن جریان نگارDlowdown دربویلرهای قدیمی ۱۰. تعویض مشعل بعضی ازکوره ها بامشعل های راندمان بالا ۱۱. تعئیض وتقویت عایق بدنه بعضی ازکوره‌ها ۱۲. طراحی، ساخت و نصب اکونومایزربرای بویلورها ۱۳. نصب سیستم مونیتورینگ کوره های پالایشگاه ۱۴. بازیافت LPG از Sweet Gas واحد ایزومریزاسیون ۱۵. طراحی، ساخت ونصب پیش گرمکن هوابرای کوره های H2-101وh4-4/251وH2 ۱۶-افزایش راندمان کوره های H-4/251 وباجایگزینی کوره‌های جدید ۱۷. اصلاح ابعاد شعله مشعل‌های کوره باتغییر شکل گلدانی (MuFFlE Block)درکوره‌های H-101وH2-101وH-151وH2-151

گزارش عملکرد زیست محیطی شرکت

۱. مدیریت ضایعات و پسماندهای عادی، صنعتی و ویژه ۲. لایروبی مخازن نفت خام به روش N.E.Sبه منظور کاهش لجن حاصل ازلایروبی به روش سنتی ۳. پروژه تفکیک عایقهای حرارتی مستعمل براساس آنالیز دانشکده بهداشت دانشگاه علوم پزشک تهران ۴. تصفیه و بازگردانی۳۲۰متر مکعب درساعت پساب ارسالی از واحدهای عملیاتی درتصفیه خانه صنعتی ۵. تصفیه و بازگردانی۴۰۰مترمکعب درساعت پساب تصفیه خانه صنعتی وبویلرهاوبرجهای خنک کننده درواحد اسمزمعکوس (RO) ۶. تصفیه ۴۰مترمکعب درساعت فاضلاب بهداشتی و استفاده جهت آبیاری فضای سبز ۷. بهینه‌سازی واحد بازیافت آب توسط نصب سیستم کلاریفایر(ROو(UF) ۸. استفاده از دستگاه UV جهت گندزدایی فاضلاب بهداشتی ۹. بهره برداری ازواحدجدید RO5 جهت استفاده ازپساب واحد RO ۱۰. تولیدسوخت مطابق بااستاندارد یورو۴(به میزان تقریبی روزانه۱۱میلیون لیتر بنزین و۲میلیون لیترگازوئیل)بابهره برداری ازواحدهای بنزین سازی وارائه به شرکت پخش فرآورده های نفتی جهت توزیع دراستان وکشور ۱۱. پروژه نصب آنالایزرهای آنلاین برروی خروجی دودکش هابراساس توافق بااداره کل محیط زیست استان وارسال آنلاین اطلاعات ۱۲. گازسوزنمودن کوره هاباخرید مشعل های جدیدEnviromix وجلوگیری ازانتشار روزانه حدود ۵۵تن گوگرد ۱۳. جایگزینی گازهای دوستدارلایه ازن باهالون هاوفرئون های مخرب لایه ازون در سیستم‌های اطفاء حریق و سیستم‌های گرمایشی ۱۴. جایگزینی ماشین آلات جدید بجای ماشین آلات فرسوده باخریده دستگاه جرثقیل ازکشور آلمان ۱۵. دبل سیل نمودن سقف شناور مخازن با هدف کاهش بخارات نفتی متصاعد شده به هوا۱۶. استمرار بهره‌برداری ازمبدل حرارتیPackinox درواحدهای تبدیل کاتالیستی ۱۷. نصب سلهای خورشیدی بمنظور کاهش مصرف سوختهای فسیلی ۱۸. امکان تولید بنزین مطابق با استاندارد یورو ۵ درآینده‌ای نزدیک در واحد جدید بنزین‌سازی ۱۹. طرح بهبود فرآیند با هدف تولید سوخت مطابق با استانداردهای روزدنیا (یورو۴ ف یورو۵ ف یورو۶) ۲۰. احداث واحدهای نقطیر۳ و گازمایع ۳ بمنظور رفع تنگناهای عملیاتی و تولید محصولات میانی ونهایی با کیفیت مرغوب تر درآینده ای نزدیک ۲۱. پروژه احداث مسیرراه آهن واتصال به شبکه ریلی سراسری کشورجهت ارسال محصولات وکاهش تردد تانکرهای حمل ونقل ۲۲. پروژه احداث و(HERO) High EFFicientReVerse Osmosis جهت افزایش بازدهی وراندمان واحد بازیافت ۲۳. پروژه احداث واحدZero Liquid Discharge (ZLD) جهت بازیابی واستفاده کامل ارپساب تولیدی واحد RO ۲۴. پروژه انتقال پساب تصفیه خانه شاهین شهر جهت مصارف صنعتی وکاهش مصرف منابع آب سالم ۲۵. پروژه نصب فلرسوم وپیشگیری از احتراق ناقص دردوفلر موجود درمواقع اضطراری ۲۶. پروژه گرانول سازی گوگردجامدتولید ۲۷. استفاده ازفناوری زیست پالایی وگیاه پالایی جهت حذف آلودگی نفتی خاک ۲۸. بررسی نشت فرآورده های نفتی واستقرارشرکت مشاور (طوبی تاک) توسط شرکت ملی پالایش و پخش فراوردهای نفتی ایران دراین پروژه ۲۹. پاکسازی سفره های آب زیرزمینی بروش استحصال پلوم های آلودگی ۳۰. اندازگیری گازهای آلی فرار درخاک بمنظور حصول اطمینان ازعدم نشت مواد به خاک

تقدیرنامه ها و جوایز دریافتی

تبادل اطلاعات در رابطه با بهترین تجربیات و در زمینه مسئولیت اجتماعی، ممیزی و گزارش به جامعه:

در این رابطه مفتخر به کسب تقدیرنامه‌هایی گردیده‌ایم که نمونه‌هایی از آن بشرح زیر می‌باشد:

اخذ عنوان محصولات تحقیق و توسعه برتر در پنجمین جشنواره پژوهش و فناوری صنعت ، معدن و تجارت سال ۹۵

■ کسب رتبه سوم در محیط زیست و بهداشت بین شرکت های پالایش نفت سال ۹۵

■ دریافت نشان زرین استقامت ملی در صنعت پالایش سال های ۹۲ الی ۹۴

■ دریافت استاندارد و جایزه بین المللی معتبرترین شرکت پالایشی از سوی کشور آلمان سال ۹۴

■ دریافت نشان عالی مدیریت برتر در صنعت پالایش نفت ایران سال ۹۴

■ اخذ عنوان واحد تولید کننده محصول نمونه کشور از سازمان صنعت، معدن و تجارت سال ۹۴

■ رتبه سوم و دریافت تندیس برنزین از جشنواره ملی نظام پیشنهادها سال های ۹۰،۹۱،۹۳،۹۴

■ کسب گواهی عدم آلایندگی سال های ۸۹ الی ۹۴

■ کسب رتبه اول در ایمنی بهداشت محیط زیست بین شرکتهای پالایش نفت سال‌های ۸۹ الی ۹۳

■ اخذ گواهی تحقیق و توسعه از وزارت صنعت و معدن سال ۹۳

■ اخذ تقدیر نامه از وزیر محترم نفت در ششمین جشنواره پژوهش و فن آوری وزارت نفت سال ۹۳

■ رتبه دوم محیط زیست و پدافند غیر عامل در بین شرکتهای پالایش نفت سال ۹۳

■ رتبه دوم در بین ۵۰۰ شرکت برتر ایران(IMI-100) سال‌های ۹۲ و ۹۳

■ کسب عنوان برتر در بین حراست های تابعه شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران سال92

■ رتبه اول پژوهش از یازدهمین جشنواره روابط عمومی‌های برتر ایران سال ۹۲

■ رتبه دوم ارتباطات رسانه‌ای از یازدهمین جشنواره روابط عمومی‌های برتر ایران سال ۹۲

خلاصه طرح / پروژه های موجود پالایشگاه اصفهان

■ نام طرح/ پروژه: تصفیه گازوئیل، یوتیلیتی آفسایت و مخازن

■ خلاصه پروژه: با هدف ارتقاء کیفیت محصولات پالایشگاه موجود با توجه ویژه به مسائل زیست محیطی اقدام به اجرای پروژه تصفیه گازوئیل و مخازن که شامل: ۱. احداث واحدهای یوتیلتی و آفسایت ۲ . احداث واحد تصفیه هیدروژنی نفت گاز واحد بازیافت گوگرد ۳. احداث واحد آمین و تصفیه گاز ترش و تاسیسات مورد نیاز نموده است.

تصفیه گازوئیل: قرارداد شرکت های نارگان و چگالش بصورت EP بوده که بخش مهندسی قیمت مقطوع و بخش کالا بصورتMarkupو همچنین قرارداد شرکت ODCC بصورت C و قیمت مقطوع می باشد.

یوتیلیتی و آفسایت: قرارداد شرکت مپنا بصورت EP بوده که بخش مهندسی قیمت مقطوع و بخش کالا بصورتMarkupو همچنین قرارداد شرکت ODCC بصورت C و آحاد بها می باشد.

تکمیل مخازن: قرارداد شرکت مپنا بصورت EPC بوده که بخش های مهندسی و اجرا قیمت مقطوع و بخش کالا بصورتMarkupمی باشد

اهداف پروژه: شرکت پالایش نفت اصفهان بمنظور فرآیندهای عملیاتی و افزایش کیفیت سوختهای تولیدی و با هدف حذف ترکیبات سولفور، نیتروژن، آمونیاک و آروماتیک از دیزل تولیدی، اقدام به اجرای پروژه تصفیه گازوئیل به ظرفیت ۱۰۰ هزار بشکه در روز نموده است. با حذف ترکیبات گوگردی مقدار آن از ۱۰ هزار به PPM10 خواهد رسید.

خلاصه طرح / پروژه های موجود پالایشگاه اصفهان

■ نام طرح/ پروژه: احداث تقطیر۳ (URP)

■ خلاصه پروژه: ضرورت جایگزینی واحدهای غلظت شکن (ویسبریکر) با واحد تقطیر سوم به منظور جلوگیری از تولید محصولات سنگین بویژه نفت کوره که دارای ارزش افزوده بسیار پایین نسبت به سایر محصولات دیگر می باشد. در حال حاضر بدلیل استفاده از ویسبریکر تولید محصولات سنگین پالایشگاه بویژه نفت کوره حدود ۲۵٪ الی ۳۰٪ است. به مراتب بیشتر از استاندارد نرمال جهانی بوده و در پالایشگاه های دنیا این نرخ تولید نفت کوره کمتر از ۱۰٪ است. قرارداد شرکت درریز در بخش های مهندسی و اجرا قیمت مقطوع و بخش کالا بصورت Markupمی باشد.

اهداف پروژه: بهینه سازی و رفع تنگناهای عملیاتی و افزایش ضریب ایمنی واحدها و پرسنل پالایشگاه- افزایش کمیت و ارتقای کیفیت نفت سفید تولیدی در راستای تولید سوخت هواپیماهای جت (ATK) - تولید بخش قابل ملاحظه ای از خوراک واحد بنزین سازی (حدود ۳۰ درصد) - تولید بخش از خوراک بخش جنوبی واحد(RHU) - خلاصه اهداف طرح بهبود فرآیند و بهینه سازی پالایشگاه اصفهان (ERU) - ضلع جنوبی - کاهش خوراک نفت خام پالایشگاه و تثبیت ظرفیت آن از ۳۷۵ هزار بشکه به ۳۶۰ هزار بشکه در روز با توجهبه بهینه سازی سود عملیاتی و ایجاد واحدهای جدید- کاهش نیاز پالایشگاه به میزان ۲۲۳۸۵ بشکه مواد اکتان افزا مانند بنزین سوپر وارداتی و غیره .- افزایش تولید محصولات سبک بویژه بنزین و کاهش تولید محصولات سنگین (نفت کوره) با بکارگیری فناوری‌های جدید شامل:

- افزایش تولید بنزین از ۸ میلیون لیتر به حدود ۲۰ میلیون لیتر در روز- افزایش تولید گاز مایع از ۱۷۰۰۰ به ۲۹۵۰۰ بشکه در روز- افزایش تولید نفت گاز از ۱۰۸۰۰۰ به ۱۲۰۰۰۰ بشکه در روز- ارتقاء کیفیت محصولات تولیدی پالایشگاه مطابق با استاندارد (۲۰۰۹)EURO-۵به جهت پاسخگویی به نیاز کشور- کاهش آلاینده های زیست محیطی تولید محصولات جدید شامل پروپیلن و بنزین سوپربا استناد به بند پ از تبصره ۱۱ قانون بودجه سال ۱۳۸۶ مصوب مجلس شورای اسلامی ، شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران در راستای تولید فرآورده‌های استاندارد با ارزش موردنیاز کشور، مکلف به اجرای پروژه مذکور گردید. با توجه به دولتی بودن شرکت پالایش نفت اصفهان در زمان مذکور و ساز وکارحاکم بر روابط فیمابین صنایع نفت، اجرای پروژه‌های فوق با انعقاد قراردادهای مربوطه به پیمانکاران از طریق شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران به شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران محول گردید. زمان شروع این طرح زمستان ۱۳۸۶ بوده است. پیشرفت فیزیکی کلی ۱۷٪ تا پایان اسفند ۱۳۹۶ می باشد(همانند سال ۱۳۹۳)، تا پایان سال ۱۳۹۳ به دلیل مشکلات نقدینگی پروژه کاملا متوقف بوده و صرفا فاز اول آن تحت عنوان پروژه تصفیه نفت گاز (زیست محیطی) که در ادامه توضیح داده خواهد شد، در حال پیگیری و اجرا می باشد. با توجه به ضرورت اجتناب ناپذیر در اجرا و بهره برداری از واحدهای تعریف شده این پروژه ، هیأت مدیره شرکت با استناد به مصوبات مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۹ /۵ /۱۳۹۰ و مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۳۱/ ۴/ ۱۳۹۳سناریوی تأمین مالی پروژه بصورت EPCF را با شرکت دایلم کره جنوبی مصوب و در این راستا در مذاکرات صورت گرفته تفاهم نامه اولیه در اردیبهشت ۱۳۹۵ به تصویب هردو شرکت رسیده و همزمان توافقنامه مربوطه بین پالایشگاه اصفهان بعنوان کارفرما، شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران به عنوان مجری و شرکت دایلم به عنوان پیمانکار و تأمین فاینانس از طریق بانکهای کره ای امضاء و مبادله گردید. در حال حاضر و در تاریخ تهیه گزارشات فعالیتهای پیشتاز شامل اخذ موافقت قطعی پذیرش عاملیت بانک عامل، اخذ تاییدیه نهایی زیست محیطی و انعقاد قرارداد تجاری با شرکت دایلم اسفند ۹۵ انعقاد قرارداد با شرکت ملی مهندسی ساختمان نفت ایران بعنوان مجری طرح از تاریخ ۱/ ۸/ ۹۵ لغایت ۱۴۰۰/۰۷/۳۰ ، گزارش طرح توجیهی (BFS) توسط شرکت AXENS انجام و بعنوان یکی از پیش نی