

گذرو نظر



محمدرضا هادیلو



گردشگری بدون همراهی همه‌دستگاه‌ها رونق نمی‌گیرد

روز گذشته رئیس سازمان میراث فرهنگی و گردشگری کشور اعلام کرد ۱۹۰۰ پروژه در حوزه گردشگری در کل کشور در حال اجراست. این جمله یعنی به‌طور متوسط در هر استان حدود ۶۰ پروژه، که در ساده‌ترین حالت باید فکر کرد این تعداد پروژه در کنار ظرفیت‌های طبیعی و تاریخی استان‌ها می‌تواند صنعت گردشگری ایران را متحول کند. اما حقیقت این است که صنعت گردشگری با چند پروژه و ارائه آمار و ارقام رونق نمی‌گیرد و حتماً باید مباحثی همچون «تأمین زیرساخت‌های لازم»، «ارائه تسهیلات و خدمات گردشگری مناسب جذب تور بیست» و «هدف‌گذاری در بازارهای بالقوه خارجی» به موازات هم پیگیری شوند تا بتوان نسبت به حصول نتیجه دلگرم بود.

-
-
-
-

بدون اغراق باید گفت تمام استان‌های ایران از چنان ظرفیت‌هایی در زمینه گردشگری برخوردارند که داشتن برخی از آنها، روزی بسیاری از کشورهاست. از اماکن تاریخی و مذهبی گرفته تا مناطق بکر و طبیعی. اما اینکه چرا این تاکنون نتوانسته سهم در خور توجهی از درآمد گردشگری دنیا را به خود اختصاص دهد را باید در سیاست‌های غلط و برنامه‌های بی‌ اثر جست‌وجو کرد.

- پیشنهادات خوب مجری ن‌دارند**

امروزه گردشگری در سطح بین‌المللی را گردشگری صنعتی می‌نامند. در این حالت موضوع از یک گردش و مسافرت خانوادگی و دوستانه فراتر می‌رود. یعنی گردشگری صنعتی به یک چتر شیشه می‌شود که اگر هر جای آن سوراخ شود تمام آن ناکارآمد به حساب آمده و بی‌فایده می‌شود. در صنعت گردشگری هم کمبود و نقصان در ارائه هر یک از کالاها و خدمات حین سفر، به ایجاد محدودیت در تقاضای سایر کالاهای خدمات این صنعت مبدل می‌شود. به عنوان مثال اگر خدمات اقامتگاهی مناسبی در یک مقصد گردشگری عرضه نشود، کارآیی سیستم حمل و نقل، ظرفیت خدمات غذایی، امکانات چانه‌بازی محلی و توانمندی دفاتر و واحدهای ارائه‌دهنده گردشگری و بسیاری از مراکز خدمات‌رسانی دیگر، منطقه تا حد زیادی بی‌نتیجه می‌ماند. هر چند رئیس سازمان میراث فرهنگی و گردشگری کشور معتقد است گردشگری جهانی به اقتصاد سوم رسیده‌است و رشد پرشتایی را در پیش گرفته که باید از این ظرفیت در کشور استفاده شود. اما زمانی که عنوان می‌کند گردشگری سه‌بعد اقتصادی و اجتماعی و فرهنگی دارد باید این سه بعد در کشور به سرعت استفاده کرد، هیچ برنامه و راهکاری برای منطبق کردن آنها بر یکدیگر ارائه نمی‌کند. علی اصغر مونس‌نسان گفته: «به واسطه پروژه‌های بوم‌گردی در کشور اشتغال در روستاها را افزایش داده‌ایم و از مهاجرت روستاییان جلوگیری شده است. همچنین پیشی گردشگری به خوبی توانسته است فرهنگ کشور را به جهانبان منتقل کند.» معاون رئیس جمهور با بیان اینکه ۳۸ درصد رشد گردشگری داشته‌ایم و کارآوسرها در کشور در حال تبدیل به هتل‌های بسیار بی نظیر هستند و باید از ظرفیت تاریخی کشور استفاده شود تا عقب ماندگی و بیسایب‌انگاری و برنامه‌ریزان فرهنگ کشور بیوشن ۱۹۰۰ پروژه در حوزه گردشگری کشور هم خیر داده که تا پایان دولت ۱۵۰۰ پروژه به اتمام خواهد رسید. به هر حال ایران از مجموعه آستان‌هایی تشکیل شده که مملو از زیبایی‌ها و ظرفیت‌هایی در حوزه جذب توریست هستند. اما این تمام ماجرا نیست و بیسایب‌انگاری و برنامه‌ریزان کشور باید با توجه به فرآیندهای پویان صنعت توریسم، تدوین اهداف و برنامه‌ها را به گونه‌ای ترسیم کنند که ضمن متوالی بودن سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری، سایر بخش‌ها هم از دولتی و خصوصی نیز در تأمین نیازهای اساسی گردشگران، نقش خود را به درستی ایفا کنند. این ترتیب باید با تعریف روابط متقابل بخش‌ها وابسته به این صنعت، اقتصاد گردشگری کارآمد و توانمند شود، تا جایی که در بستر این صنعت با ایجاد کسب و کار جدید، سطح اشتغالی و درآمد لایه‌های مختلف اجتماعی رشد قابل‌قبولی داشته‌باشد.

رزمایش اقتدار عاشورایی سپاهیان حضرت محمدر سول الله(ص) در استان بوشهر

بوشهر - فرمانده سپاه امام صادق (ع) استان بوشهر از برگزاری رزمایش سراسری اقتدار عاشورایی

بسیج سپاهیان حضرت محمدرسول الله (ص) ۲۴ در بوشهر خبر داد. سردار علی رزمجو گفت: در این رزمایش بسیجیان در سراسر استان با تجمع بزرگ خود اقتدار خود را به دنیانشان می‌دهند. وی افزود: هدف از برگزاری این رزمایش بزرگ اقتدار عاشوراییان در پهنه جغرافیایی کشور، امید بخشی به مردم، مایوس ساختن دشمن و کمک به دستگاه‌های است که نیازمند کمک بسیج هستند. فرمانده سپاه امام صادق (ع) بوشهر ادامه داد: رزمایش سپاهیان محمدرسول الله (ص) با حضور نیروهای بسیجی در قالب گردان‌های بیت‌المقدس ۱۸ شهرپور در استان بوشهر برگزار می‌شود. رزمجو با بیان اینکه دشمنان انقلاب اسلامی از همان ابتدای پیروزی انقلاب تاکنون با توطئه‌های مختلف به دشمنی با این انقلاب پرداخته‌اند، تصریح کرد: به لطف پروردگار و پشتیبانی مردم از انقلاب اسلامی تاکنون دشمنان در همه این توطئه‌ها شکست خورده‌اند. وی با اشاره به اینکه امروز امریکایی‌ها از توطئه برای تهاجم نظامی به کشور به پاس و تأمیدی رسیده‌اند افزود: دشمنان تلاش دارند نقشه‌های خود را با جنگ اقتصادی و استفاده از فضای معیشت مردم دنبال کنند. فرمانده سپاه امام صادق (ع) بوشهر با اشاره به برگزاری رزمایش سپاهیان محمدرسول الله (ص) ۲ در استان بوشهر گفت: این رزمایش در دوم حله برگزار می‌شود که مرحله نخست آن در مرکز شهرستان‌ها و در مرحله دوم آن در مرکز استان برگزار می‌شود.

ایجاد ایستگاه هواشناسی «پسایندر» در سواحل دریای عمان

سیستان و بلوچستان - رئیس اداره هواشناسی دریایی چابهار گفت: ایستگاه هواشناسی

«پسایندر» در خلیج «گواتر» چابهار، جامنیایی و په‌زودی مراحل ساخت آن آغاز می‌شود.

محمدرضا سالاری فنودی افزود: زمین ایستگاه سئینوتیک دریایی «پسایندر» چابهار در جنوب شرقی‌ترین نقطه بندری کشور واقع در خلیج «گواتر» جامنیایی و به پیمانکار تحویل شده تا به زودی فرایند احداث آن را آغاز کند. وی ادامه داد: زمین این ایستگاه حدود یک هکتار است که با توجه به کاربری دریایی در آن نزدیکی ساحل قرار دارد و این ایستگاه در فاصله کمی از مرز ایران و پاکستان قرار داشته و داده‌های خوبی را برای مقاصد دریایی و غیر دریایی هر دو کشور مورد استفاده قرار می‌گیرد. رئیس اداره هواشناسی دریایی چابهار با بیان اینکه هم‌اکنون ایستگاه هواشناسی چابهار تنها ایستگاه دریایی سیستان و بلوچستان است، گفت: با تکمیل و ساخت ایستگاه هواشناسی دریایی- کشاورزی «آرآباد» ایستگاه دریایی «پسایندر» تعداد این ایستگاه‌ها به سه مورد افزایش می‌یابد. سالاری فنودی افزود: سیستان و بلوچستان حدود ۳۰۰ کیلومتر مرز دریایی با دریای عمان داشته و تنها بنادر اقیانوسی ایران در این استان قرار دارد.

چهارشنبه ۱۴ شهریور ۱۳۹۷ | ۲۴ آبان‌الحجه ۱۴۳۹ |

سرویس شهرستان، ۸۸۴۹۸۴۴۱

خدمت‌رسانی ۱۵۰ گروه جهادی به مردم مناطق محروم کرمانشاه

به گفته مسئول بسیج سازندگی استان کرمانشاه قرار است گروه‌های جهادی به مدت ۲۰ روز به خدمت‌رسانی در مناطق محروم مشغول باشند



گزارش یک محمدرضا سوری

مشکلات ریز و درشت در حوزه‌های عمرانی، سلامت و فرهنگی در استان‌های محروم از جمله معضلاتی است که موجب شده تا گروه‌های جهادی در سال‌های اخیر با حضور در مناطق محروم به رفع آنها اقدام کنند. در این میان استان کرمانشاه از جمله مناطقی به شمار می‌رود که به علت محرومیت به شدت نیازمند اقدامات جهادی

است؛ موضوعی که موجب شده تا بارها گروه‌های جهادی بر حل

آن اقدامات قابل توجهی انجام دهند. این بار نیز خیرها حاکی از آن است که قرار است گروه‌های جهادی کرمانشاه با اعزام ۱۵۰ گروه

جهادی به مناطق محروم این استان از نهم تا بیست و نهم شهریور، به مدت ۲۰ روز به فعالیت‌های عمرانی، فرهنگی و بهداشتی بپردازند.

وجود مناطق محروم و روستایی کمتر برخوردار موجب شده تا شاهد بسیاری از محرومیت‌ها در استان کرمانشاه باشیم. در این میان مشکلات زیرساختی و نبود امکانات بهداشتی و درمانی در کنار کمبودهای آموزشی سبب شده تا این مناطق به شدت نیازمند رفع مشکلات باشند. موضوعی که باعث شده تا بارها گروه‌های جهادی کرمانشاه با سایر استان‌ها با اعزام به این مناطق در زمینه رفع برخی از مشکلات اقدام کنند، با این حال شدت محرومیت‌ها سبب شده تا همواره مردم این مناطق نیازمند کمک‌رسانی باشند. در این میان یکی از مناطقی که به شدت نیازمند محرومیت‌زدایی است منطقه سرفیروزآباد در کرمانشاه است. این موضوع موجب شد تا مراد ماه امسال گروهی ۲۰۰ نفره از دانشجویان کرمانشاه به منطقه محروم سرفیروزآباد اعزام شوند. این گروه که متشکل از دانشجویان رشته‌های مختلف بود به مدت یک ماه در این منطقه به خدمت‌رسانی در زمینه‌ها فرهنگی، سازندگی و بهداشتی و درمانی پرداختند.

این در حالی بود که علاوه بر این افراد، گروه‌های دیگری نیز با توجه به زلزله کرمانشاه در منطقه حضور یافته و در زمینه اقدامات عمرانی به خدمت‌رسانی پرداختند.

مردم مناطق زلزله‌زده کرمانشاه خبر داد. سردار نعمان غلامی افزود: بسیج سازندگی کرمانشاه اولین نهادی بود که درگیر موضوع شده که در فعالیت‌ها دارد. «این در حالی است که افراد اعزامی عمدتاً دانش آموز، مساجد، انجام کارهای فرهنگی، ویزیت و معاینه رایگان و کارهای عام‌المنفعه به فعالیت می‌پردازند.» حسین قیادی می‌افزاید: «علاوه بر گروه‌های جهادی کرمانشاه، گروه‌های جهادی سراسری همچنین کادر پزشکی و درمانی هستند.

گروه جهادی در مناطق زلزله‌زده کرمانشاه سال گذشته بود که رئیس بسیج سازندگی کشور از خدمت‌رسانی ۲۵۰ گروه جهادی به

توجه به اقداماتی که در راستای تعریض جاده‌ها و اصلاح نقاط حادثه ساز انجام شده است، اما باز هم این مسیر با ستر حوادث متعددی هستند. حوادثی که گاه‌به‌ گاه و فوت مسافران هم دادند. البته این مسیر بستر کمتر حادثه‌ای طی این سال‌ها بوده است و نماینده مردم قائمشهر در مجلس در گفت‌وگو با «جوان» درباره آن می‌گوید: «مسیری که از تهران به شهرستان قائمشهر می‌رسد همان مسیر فیروز کوه است که طی سال‌های اخیر با اصلاح نقاط حادثه خیز و تعریض آن، چهار بانده کردن مسیر و غیره، بستر کمتر حادثه‌ای بوده است.» عبدالله رضیان با اشاره به اینکه بیشتر مشکلات مسیرهای منتهی به شمال به جاده‌های چالوس و هراز برمی‌گردد، می‌افزاید: «به‌رغم اینکه طی سال‌های اخیر با



رواننامه جوان | شماره ۵۴۰ |

سرویس شهرستان، ۸۸۴۹۸۴۴۱

دیده شده بود با شناسایی خانواده‌های آسیب‌دیده و شناسایی نیازهای ضروری آنها، از طریق فرمانده حوزه، پایگاه، دهیار و شورای هماهنگ‌کننده، امکانات توزیع می‌کنند. در کنار این موضوع پس از وقوع زلزله در کرمانشاه یکی از نهادهایی که فعالیت ویژه در این رابطه داشت گروه‌های جهادی دانشجووی بود. بعد از وقوع این پیشامد بالغ بر ۲۱۰۰ جهادگر در قالب ۱۸۵ گروه جهادی استانی با هماهنگی دبیرخانه بلایای طبیعی معاونت سازندگی بسیج دانشجویی برای امدادرسانی در زمینه اورژانری، شناسایی، ارائه خدمات پزشکی، عمرانی و فرهنگی در مناطق و روستاهای زلزله‌زده حضور پیدا کردند. این فعالیت‌ها در حالی بود که در روزهای اول پس از وقوع زلزله، گروه‌های پزشکی جهادی، برای ارائه خدمات اورژانسی در بیمارستان‌های شهر و بیمارستان‌های صحرایی، فعالیت خود را آغاز کردند. دو پایگاه ثابت برای ارائه خدمات پزشکی نیز در منطقه از گله و سرپل ذهاب شکل گرفت. همچنین برخی گروه‌های پزشکی به‌صورت سیار در روستاها به فعالیت پرداختند. از طرفی با توجه به تخریب مکان‌های نگهداری دام، علوفه و همچنین تلفات سنگین دام و طیور، گروه‌های دامپزشکی برای ارائه خدمات درمانی و مشاوره‌ای و ایجاد محل‌های نگهداری موقت دام به مناطق اعزام شدند.

آموزش تخصصی برای جهادگران بسیجی از آنجا که نیرب‌های جهادی برای انجام تنوعی از اقدامات سازندگی نیاز به آموزش‌های تخصصی دارند تا بهتر بتوانند کارها را به سرانجام برسانند لذا این مهم موجب شد تا آموزش تخصصی برای افرادی که به طور مستمر در این گروه‌ها شرکت دارند در دستور کار بسیج سازندگی کرمانشاه قرار بگیرد. این مهم موجب شد تا چندین پیش مسئول بسیج سازندگی سپاه حضرت نبی اکرم(ص) استان کرمانشاه از ارائه آموزش‌های حرفه‌ای سازندگی توسط گروه‌های جهادی سازمان بسیج سازندگی و تربیت ۱۰ هزار جهادگر در استان خبر دهد. از آنجا که فعالیت‌های بسیج سازندگی در سال ۱۴۰۰ با خدمات سازندگی جهاد کشاورزی ادغام شده است و تا امروز در تعامل برای خدمت به مناطق روستایی و کم‌برخوردار تلاش دارند

لذا این مهم بسیار شد تا آموزش‌های تخصصی به نیرب‌ها به طور ویژه آغاز شود. قیادی بصیر با اشاره به اینکه ۲۰۰ گروه جهادی در کشور سازماندهی شدند، می‌گوید: «سال گذشته ۵ هزار و ۷۰۶ نفر از بسیجیان استان کرمانشاه در اردوهای جهادی در سطح مناطق محروم استان نقش آفرینی کرده و بیش از ۱۹ هزار نفر-روز خدمت‌رسانی انجام دادند.» وی با بیان اینکه در طول سه سال گذشته بیش از ۱۰ هزار نفر آموزش حرفه‌ای در بسیج سازندگی استان کرمانشاه صورت گرفته است، ادامه می‌دهد: «آموزش‌های گروه‌های جهادی در قالب دهکده اقتصاد مقاومتی سازماندهی می‌شود، تا افراد با تخصص بیشتری خدمات‌رسانی کنند.»

مردم مناطق زلزله‌زده کرمانشاه خبر داد. سردار نعمان غلامی افزود: بسیج سازندگی کرمانشاه اولین نهادی بود که درگیر موضوع شده که در فعالیت‌ها دارد. «این در حالی است که افراد اعزامی عمدتاً دانش آموز، مساجد، بسیجیان محلات و همچنین کادر پزشکی و درمانی هستند.

گروه جهادی در مناطق زلزله‌زده کرمانشاه سال گذشته بود که رئیس بسیج سازندگی کشور از خدمت‌رسانی ۲۵۰ گروه جهادی به

جاده‌های شمال آخر هفته‌ها کم می‌آورند!

نماینده مردم قائمشهر در مجلس در گفت‌وگو با «جوان»: بارها مشکلات جاده‌های منتهی به استان‌های شمالی را به مسئولان گوشزد کرده‌ایم؛ اما گوش شنوایی در دولت نیست و رفع آنها همچنان به کندی پیش می‌رود!

مسیرهای شمالی شده‌ایم. **تأثیر امکانات جاده‌ای بر سرعت رانندگان** البته ساماندهی جاده‌های منتهی به استان‌های شمالی همچون مازندران تنها به موضوع تعریض جاده و اصلاح خطوط است که در دست‌منتهی نمی‌شود. در این خصوص یکی از گردشگران به «جوان» می‌گوید: «فوتی حادثه‌ای از قبیل ریزش کوه و تصادف در جاده هر رخ می‌دهد و با امدادرسانان تماس می‌گیریم، کمدت زمانی را به یاد دارم که امدادرسانان به موقع در محل حادثه حاضر شده باشند.» همین تأخیر ترافیک سنگینی را رقم می‌زند که کمتی کسی یافت می‌شود که پا به استان‌های شمالی گذاشته باشند و آن را تجربه نکرده باشد. نیلوفر آشتیانی با اشاره به اینکه اغلب شهرستان‌ها را برای مسافرت انتخاب می‌کند، می‌افزاید: «متأسفانه جاده‌ها رنججایش مسافران آخر هفته را ندارد و همین آخرین باری که با همسرم به امل رفتیم، مسیر ۳ ساعت‌ر ۱۲ ساعت‌ه طی کردیم.» مسیری که مملو از رستوران‌های بین‌راهی است این مسافر ادامه می‌دهد: «متأسفانه در طول مسیر کمتر مجتمع رفاهی تفریحی را می‌بینیم و اغلب با رستوران‌ها و سرویس‌های بهداشتی که نظافت در آنها رعایت نمی‌شود، روبه‌رو هستیم.» از وضعیت مسافرپذیران جاده‌ای که راننده‌ها مسیر جاده را به‌رغم حتی خستگی و نیاز به استراحت با نهایت سرعت بگذرانند و تصادف‌های سنگینی را در پی داشته باشند و آن را تجربه نکرده باشند. نیلوفر آشتیانی با اشاره به اینکه اغلب شهرستان‌ها را برای مسافرت انتخاب می‌کند، می‌افزاید: «متأسفانه جاده‌ها رنججایش مسافران آخر هفته را ندارد و همین آخرین باری که با

همسرم به امل رفتیم، مسیر ۳ ساعت‌ر ۱۲ ساعت‌ه طی کردیم.» مسیری که مملو از رستوران‌های بین‌راهی است این مسافر ادامه می‌دهد: «متأسفانه در طول مسیر کمتر مجتمع رفاهی تفریحی را می‌بینیم و اغلب با رستوران‌ها و سرویس‌های بهداشتی که نظافت در آنها رعایت نمی‌شود، روبه‌رو هستیم.» از وضعیت مسافرپذیران جاده‌ای که راننده‌ها مسیر جاده را به‌رغم حتی خستگی و نیاز به استراحت با نهایت سرعت بگذرانند و تصادف‌های سنگینی را در پی داشته باشند و آن را تجربه نکرده باشند. نیلوفر آشتیانی با اشاره به اینکه اغلب شهرستان‌ها را برای مسافرت انتخاب می‌کند، می‌افزاید: «متأسفانه جاده‌ها رنججایش مسافران آخر هفته را ندارد و همین آخرین باری که با همسرم به امل رفتیم، مسیر ۳ ساعت‌ر ۱۲ ساعت‌ه طی کردیم.» مسیری که مملو از رستوران‌های بین‌راهی است این مسافر ادامه می‌دهد: «متأسفانه در طول مسیر کمتر مجتمع رفاهی تفریحی را می‌بینیم و اغلب با رستوران‌ها و سرویس‌های بهداشتی که نظافت در آنها رعایت نمی‌شود، روبه‌رو هستیم.» از وضعیت مسافرپذیران جاده‌ای که راننده‌ها مسیر جاده را به‌رغم حتی خستگی و نیاز به استراحت با نهایت سرعت بگذرانند و تصادف‌های سنگینی را در پی داشته باشند و آن را تجربه نکرده باشند. نیلوفر آشتیانی با اشاره به اینکه اغلب شهرستان‌ها را برای مسافرت انتخاب می‌کند، می‌افزاید: «متأسفانه جاده‌ها رنججایش مسافران آخر هفته را ندارد و همین آخرین باری که با همسرم به امل رفتیم، مسیر ۳ ساعت‌ر ۱۲ ساعت‌ه طی کردیم.» مسیری که مملو از رستوران‌های بین‌راهی است این مسافر ادامه می‌دهد: «متأسفانه در طول مسیر کمتر مجتمع رفاهی تفریحی را می‌بینیم و اغلب با رستوران‌ها و سرویس‌های بهداشتی که نظافت در آنها رعایت نمی‌شود، روبه‌رو هستیم.» از وضعیت مسافرپذیران جاده‌ای که راننده‌ها مسیر جاده را به‌رغم حتی خستگی و نیاز به استراحت با نهایت سرعت بگذرانند و تصادف‌های سنگینی را در پی داشته باشند و آن را تجربه نکرده باشند. نیلوفر آشتیانی با اشاره به اینکه اغلب شهرستان‌ها را برای مسافرت انتخاب می‌کند، می‌افزاید: «متأسفانه جاده‌ها رنججایش مسافران آخر هفته را ندارد و همین آخرین باری که با همسرم به امل رفتیم، مسیر ۳ ساعت‌ر ۱۲ ساعت‌ه طی کردیم.» مسیری که مملو از رستوران‌های بین‌راهی است این مسافر ادامه می‌دهد: «متأسفانه در طول مسیر کمتر مجتمع رفاهی تفریحی را می‌بینیم و اغلب با رستوران‌ها و سرویس‌های بهداشتی که نظافت در آنها رعایت نمی‌شود، روبه‌رو هستیم.» از وضعیت مسافرپذیران جاده‌ای که راننده‌ها مسیر جاده را به‌رغم حتی خستگی و نیاز به استراحت با نهایت سرعت بگذرانند و تصادف‌های سنگینی را در پی داشته باشند و آن را تجربه نکرده باشند. نیلوفر آشتیانی با اشاره به اینکه اغلب شهرستان‌ها را برای مسافرت انتخاب می‌کند، می‌افزاید: «متأسفانه جاده‌ها رنججایش مسافران آخر هفته را ندارد و همین آخرین باری که با همسرم به امل رفتیم، مسیر ۳ ساعت‌ر ۱۲ ساعت‌ه طی کردیم.» مسیری که مملو از رستوران‌های بین‌راهی است این مسافر ادامه می‌دهد: «متأسفانه در طول مسیر کمتر مجتمع رفاهی تفریحی را می‌بینیم و اغلب با رستوران‌ها و سرویس‌های بهداشتی که نظافت در آنها رعایت نمی‌شود، روبه‌رو هستیم.» از وضعیت مسافرپذیران جاده‌ای که راننده‌ها مسیر جاده را به‌رغم حتی خستگی و نیاز به استراحت با نهایت سرعت بگذرانند و تصادف‌های سنگینی را در پی داشته باشند و آن را تجربه نکرده باشند. نیلوفر آشتیانی با اشاره به اینکه اغلب شهرستان‌ها را برای مسافرت انتخاب می‌کند، می‌افزاید: «متأسفانه جاده‌ها رنججایش مسافران آخر هفته را ندارد و همین آخرین باری که با همسرم به امل رفتیم، مسیر ۳ ساعت‌ر ۱۲ ساعت‌ه طی کردیم.» مسیری که مملو از رستوران‌های بین‌راهی است این مسافر ادامه می‌دهد: «متأسفانه در طول مسیر کمتر مجتمع رفاهی تفریحی را می‌بینیم و اغلب با رستوران‌ها و سرویس‌های بهداشتی که نظافت در آنها رعایت نمی‌شود، روبه‌رو هستیم.» از وضعیت مسافرپذیران جاده‌ای که راننده‌ها مسیر جاده را به‌رغم حتی خستگی و نیاز به استراحت با نهایت سرعت بگذرانند و تصادف‌های سنگینی را در پی داشته باشند و آن را تجربه نکرده باشند. نیلوفر آشتیانی با اشاره به اینکه اغلب شهرستان‌ها را برای مسافرت انتخاب می‌کند، می‌افزاید: «متأسفانه جاده‌ها رنججایش مسافران آخر هفته را ندارد و همین آخرین باری که با همسرم به امل رفتیم، مسیر ۳ ساعت‌ر ۱۲ ساعت‌ه طی کردیم.» مسیری که مملو از رستوران‌های بین‌راهی است این مسافر ادامه می‌دهد: «متأسفانه در طول مسیر کمتر مجتمع رفاهی تفریحی را می‌بینیم و اغلب با رستوران‌ها و سرویس‌های بهداشتی که نظافت در آنها رعایت نمی‌شود، روبه‌رو هستیم.» از وضعیت مسافرپذیران جاده‌ای که راننده‌ها مسیر جاده را به‌رغم حتی خستگی و نیاز به استراحت با نهایت سرعت بگذرانند و تصادف‌های سنگینی را در پی داشته باشند و آن را تجربه نکرده باشند. نیلوفر آشتیانی با اشاره به اینکه اغلب شهرستان‌ها را برای مسافرت انتخاب می‌کند، می‌افزاید: «متأسفانه جاده‌ها رنججایش مسافران آخر هفته را ندارد و همین آخرین باری که با همسرم به امل رفتیم، مسیر ۳ ساعت‌ر ۱۲ ساعت‌ه طی کردیم.» مسیری که مملو از رستوران‌های بین‌راهی است این مسافر ادامه می‌دهد: «متأسفانه در طول مسیر کمتر مجتمع رفاهی تفریحی را می‌بینیم و اغلب با رستوران‌ها و سرویس‌های بهداشتی که نظافت در آنها رعایت نمی‌شود، روبه‌رو هستیم.» از وضعیت مسافرپذیران جاده‌ای که راننده‌ها مسیر جاده را به‌رغم حتی خستگی و نیاز به استراحت با نهایت سرعت بگذرانند و تصادف‌های سنگینی را در پی داشته باشند و آن را تجربه نکرده باشند. نیلوفر آشتیانی با اشاره به اینکه اغلب شهرستان‌ها را برای مسافرت انتخاب می‌کند، می‌افزاید: «متأسفانه جاده‌ها رنججایش مسافران آخر هفته را ندارد و همین آخرین باری که با همسرم به امل رفتیم، مسیر ۳ ساعت‌ر ۱۲ ساعت‌ه طی کردیم.» مسیری که مملو از رستوران‌های بین‌راهی است این مسافر ادامه می‌دهد: «متأسفانه در طول مسیر کمتر مجتمع رفاهی تفریحی را می‌بینیم و اغلب با رستوران‌ها و سرویس‌های بهداشتی که نظافت در آنها رعایت نمی‌شود، روبه‌رو هستیم.» از وضعیت مسافرپذیران جاده‌ای که راننده‌ها مسیر جاده را به‌رغم حتی خستگی و نیاز به استراحت با نهایت سرعت بگذرانند و تصادف‌های سنگینی را در پی داشته باشند و آن را تجربه نکرده باشند. نیلوفر آشتیانی با اشاره به اینکه اغلب شهرستان‌ها را برای مسافرت انتخاب می‌کند، می‌افزاید: «متأسفانه جاده‌ها رنججایش مسافران آخر هفته را ندارد و همین آخرین باری که با همسرم به امل رفتیم، مسیر ۳ ساعت‌ر ۱۲ ساعت‌ه طی کردیم.» مسیری که مملو از رستوران‌های بین‌راهی است این مسافر ادامه می‌دهد: «متأسفانه در طول مسیر کمتر مجتمع رفاهی تفریحی را می‌بینیم و اغلب با رستوران‌ها و سرویس‌های بهداشتی که نظافت در آنها رعایت نمی‌شود، روبه‌رو هستیم.» از وضعیت مسافرپذیران جاده‌ای که راننده‌ها مسیر جاده را به‌رغم حتی خستگی و نیاز به استراحت با نهایت سرعت بگذرانند و تصادف‌های سنگینی را در پی داشته باشند و آن را تجربه نکرده باشند. نیلوفر آشتیانی با اشاره به اینکه اغلب شهرستان‌ها را برای مسافرت انتخاب می‌کند، می‌افزاید: «متأسفانه جاده‌ها رنججایش مسافران آخر هفته را ندارد و همین آخرین باری که با همسرم به امل رفتیم، مسیر ۳ ساعت‌ر ۱۲ ساعت‌ه طی کردیم.» مسیری که مملو از رستوران‌های بین‌راهی است این مسافر ادامه می‌دهد: «متأسفانه در طول مسیر کمتر مجتمع رفاهی تفریحی را می‌بینیم و اغلب با رستوران‌ها و سرویس‌های بهداشتی که نظافت در آنها رعایت نمی‌شود، روبه‌رو هستیم.» از وضعیت مسافرپذیران جاده‌ای که راننده‌ها مسیر جاده را به‌رغم حتی خستگی و نیاز به استراحت با نهایت سرعت بگذرانند و تصادف‌های سنگینی را در پی داشته باشند و آن را تجربه نکرده باشند. نیلوفر آشتیانی با اشاره به اینکه اغلب شهرستان‌ها را برای مسافرت انتخاب می‌کند، می‌افزاید: «متأسفانه جاده‌ها رنججایش مسافران آخر هفته را ندارد و همین آخرین باری که با همسرم به امل رفتیم، مسیر ۳ ساعت‌ر ۱۲ ساعت‌ه طی کردیم.» مسیری که مملو از رستوران‌های بین‌راهی است این مسافر ادامه می‌دهد: «متأسفانه در طول مسیر کمتر مجتمع رفاهی تفریحی را می‌بینیم و اغلب با رستوران‌ها و سرویس‌های بهداشتی که نظافت در آنها رعایت نمی‌شود، روبه‌رو هستیم.» از وضعیت مسافرپذیران جاده‌ای که راننده‌ها مسیر جاده را به‌رغم حتی خستگی و نیاز به استراحت با نهایت سرعت بگذرانند و تصادف‌های سنگینی را در پی داشته باشند و آن را تجربه نکرده باشند. نیلوفر آشتیانی با اشاره به اینکه اغلب شهرستان‌ها را برای مسافرت انتخاب می‌کند، می‌افزاید: «متأسفانه جاده‌ها رنججایش مسافران آخر هفته را ندارد و همین آخرین باری که با همسرم به امل رفتیم، مسیر ۳ ساعت‌ر ۱۲ ساعت‌ه طی کردیم.» مسیری که مملو از رستوران‌های بین‌راهی است این مسافر ادامه می‌دهد: «متأسفانه در طول مسیر کمتر مجتمع رفاهی تفریحی را می‌بینیم و اغلب با رستوران‌ها و سرویس‌های بهداشتی که نظافت در آنها رعایت نمی‌شود، روبه‌رو هستیم.» از وضعیت مسافرپذیران جاده‌ای که راننده‌ها مسیر جاده را به‌رغم حتی خستگی و نیاز به استراحت با نهایت سرعت بگذرانند و تصادف‌های سنگینی را در پی داشته باشند و آن را تجربه نکرده باشند. نیلوفر آشتیانی با اشاره به اینکه اغلب شهرستان‌ها را برای مسافرت انتخاب می‌کند، می‌افزاید: «متأسفانه جاده‌ها رنججایش مسافران آخر هفته را ندارد و همین آخرین باری که با همسرم به امل رفتیم، مسیر ۳ ساعت‌ر ۱۲ ساعت‌ه طی کردیم.» مسیری که مملو از رستوران‌های بین‌راهی است این مسافر ادامه می‌دهد: «متأسفانه در طول مسیر کمتر مجتمع رفاهی تفریحی را می‌بینیم و اغلب با رستوران‌ها و سرویس‌های بهداشتی که نظافت در آنها رعایت نمی‌شود، روبه‌رو هستیم.» از وضعیت مسافرپذیران جاده‌ای که راننده‌ها مسیر جاده را به‌رغم حتی خستگی و نیاز به استراحت با نهایت سرعت بگذرانند و تصادف‌های سنگینی را در پی داشته باشند و آن را تجربه نکرده باشند. نیلوفر آشتیانی با اشاره به اینکه اغلب شهرستان‌ها را برای مسافرت انتخاب می‌کند، می‌افزاید: «متأسفانه جاده‌ها رنججایش مسافران آخر هفته را ندارد و همین آخرین باری که با همسرم به امل رفتیم، مسیر ۳ ساعت‌ر ۱۲ ساعت‌ه طی کردیم.» مسیری که مملو از رستوران‌های بین‌راهی است این مسافر ادامه می‌دهد: «متأسفانه در طول مسیر کمتر مجتمع رفاهی تفریحی را می‌بینیم و اغلب با رستوران‌ها و سرویس‌های بهداشتی که نظافت در آنها رعایت نمی‌شود، روبه‌رو هستیم.» از وضعیت مسافرپذیران جاده‌ای که راننده‌ها مسیر جاده را به‌رغم حتی خستگی و نیاز به استراحت با نهایت سرعت بگذرانند و تصادف‌های سنگینی را در پی داشته باشند و آن را تجربه نکرده باشند. نیلوفر آشتیانی با اشاره به اینکه اغلب شهرستان‌ها را برای مسافرت انتخاب می‌کند، می‌افزاید: «متأسفانه جاده‌ها رنججایش مسافران آخر هفته را ندارد و همین آخرین باری که با همسرم به امل رفتیم، مسیر ۳ ساعت‌ر ۱۲ ساعت‌ه طی کردیم.» مسیری که مملو از رستوران‌های بین‌راهی است این مسافر ادامه می‌دهد: «متأسفانه در طول مسیر کمتر مجتمع رفاهی تفریحی را می‌بینیم و اغلب با رستوران‌ها و سرویس‌های بهداشتی که نظافت در آنها رعایت نمی‌شود، روبه‌رو هستیم.» از وضعیت مسافرپذیران جاده‌ای که راننده‌ها مسیر جاده را به‌رغم حتی خستگی و نیاز به استراحت با نهایت سرعت بگذرانند و تصادف‌های سنگینی را در پی داشته باشند و آن را تجربه نکرده باشند. نیلوفر آشتیانی با اشاره به اینکه اغلب شهرستان‌ها را برای مسافرت انتخاب می‌کند، می‌افزاید: «متأسفانه جاده‌ها رنججایش مسافران آخر هفته را ندارد و همین آخرین باری که با همسرم به امل رفتیم، مسیر ۳ ساعت‌ر ۱۲ ساعت‌ه طی کردیم.» مسیری که مملو از رستوران‌های بین‌راهی است این مسافر ادامه می‌دهد: «متأسفانه در طول مسیر کمتر مجتمع رفاهی تفریحی را می‌بینیم و اغلب با رستوران‌ها و سرویس‌های بهداشتی که نظافت در آنها رعایت نمی‌شود، روبه‌رو هستیم.» از وضعیت مسافرپذیران جاده‌ای که راننده‌ها مسیر جاده را به‌رغم حتی خستگی و نیاز به استراحت با نهایت سرعت بگذرانند و تصادف‌های سنگینی را در پی داشته باشند و آن را تجربه نکرده باشند. نیلوفر آشتیانی با اشاره به اینکه اغلب شهرستان‌ها را برای مسافرت انتخاب می‌کند، می‌افزاید: «متأسفانه جاده‌ها رنججایش مسافران آخر هفته را ندارد و همین آخرین باری که با همسرم به امل رفتیم، مسیر ۳ ساعت‌ر ۱۲ ساعت‌ه طی کردیم.» مسیری که مملو از رستوران‌های بین‌راهی است این مسافر ادامه می‌دهد: «متأسفانه در طول مسیر کمتر مجتمع رفاهی تفریحی را می‌بینیم و اغلب با رستوران‌ها و سرویس‌های بهداشتی که نظافت در آنها رعایت نمی‌شود، روبه‌رو هستیم.» از وضعیت مسافرپذیران جاده‌ای که راننده‌ها مسیر جاده را به‌رغم حتی خستگی و نیاز به استراحت با نهایت سرعت بگذرانند و تصادف‌های سنگینی را در پی داشته باشند و آن را تجربه نکرده باشند. نیلوفر آشتیانی با اشاره به اینکه اغلب شهرستان‌ها را برای مسافرت انتخاب می‌کند، می‌افزاید: «متأسفانه جاده‌ها رنججایش مسافران آخر هفته را ندارد و همین آخرین باری که با همسرم به امل رفتیم، مسیر ۳ ساعت‌ر ۱۲ ساعت‌ه طی کردیم.» مسیری که مملو از رستوران‌های بین‌راهی است این مسافر ادامه می‌دهد: «متأسفانه در طول مسیر کمتر مجتمع رفاهی تفریحی را می‌بینیم و اغلب با رستوران‌ها و سرویس‌های بهداشتی که نظافت در آنها رعایت نمی‌شود، روبه‌رو هستیم.» از وضعیت مسافرپذیران جاده‌ای که راننده‌ها مسیر جاده را به‌رغم حتی خستگی و نیاز به استراحت با نهایت سرعت بگذرانند و تصادف‌های سنگینی را در پی داشته باشند و آن را تجربه نکرده باشند. نیلوفر آشتیانی با اشاره به اینکه اغلب شهرستان‌ها را برای مسافرت انتخاب می‌کند، می‌افزاید: «متأسفانه جاده‌ها رنججایش مسافران آخر هفته را ندارد و همین آخرین باری که با همسرم به امل رفتیم، مسیر ۳ ساعت‌ر ۱۲ ساعت‌ه طی کردیم.» مسیری که مملو از رستوران‌های بین‌راهی است این مسافر ادامه می‌دهد: «متأسفانه در طول مسیر کمتر مجتمع رفاهی تفریحی را می‌بینیم و اغلب با رستوران‌ها و سرویس‌های بهداشتی که نظافت در آنها رعایت نمی‌شود، روبه‌رو هستیم.» از وضعیت مسافرپذیران جاده‌ای که راننده‌ها مسیر جاده را به‌رغم حتی خستگی و نیاز به استراحت با نهایت سرعت بگذرانند و تصادف‌های سنگینی را در پی داشته باشند و آن را تجربه نکرده باشند. نیلوفر آشتیانی با اشاره به اینکه اغلب شهرستان‌ها را برای مسافرت انتخاب می‌کند، می‌افزاید: «متأسفانه جاده‌ها رنججایش مسافران آخر هفته را ندارد و همین آخرین باری که با همسرم به امل رفتیم، مسیر ۳ ساعت‌ر ۱۲ ساعت‌ه طی کردیم.» مسیری که مملو از رستوران‌های بین‌راهی است این مسافر ادامه می‌دهد: «متأسفانه در طول مسیر کمتر مجتمع رفاهی تفریحی را می‌بینیم و اغلب با رستوران‌ها و سرویس‌های بهداشتی که نظافت در آنها رعایت نمی‌شود، روبه‌رو هستیم.» از وضعیت مسافرپذیران جاده‌ای که راننده‌ها مسیر جاده را به‌رغم حتی خستگی و نیاز به استراحت با نهایت سرعت بگذرانند و تصادف‌های سنگینی را در پی داشته باشند و آن را تجربه نکرده باشند. نیلوفر آشتیانی با اشاره به اینکه اغلب شهرستان‌ها را برای مسافرت انتخاب می‌کند، می‌افزاید: «متأسفانه جاده‌ها رنججایش مسافران آخر هفته را ندارد و همین آخرین باری که با همسرم به امل رفتیم، مسیر ۳ ساعت‌ر ۱۲ ساعت‌ه طی کردیم.» مسیری که مملو از رستوران‌های بین‌راهی است این مسافر ادامه می‌دهد: «متأسفانه در طول مسیر کمتر مجتمع رفاهی تفریحی را می‌بینیم و اغلب با رستوران‌ها و سرویس‌های بهداشتی که نظافت در آنها رعایت نمی‌شود، روبه‌رو هستیم.» از وضعیت مسافرپذیران جاده‌ای که راننده‌ها مسیر جاده را به‌رغم حتی خستگی و نیاز به استراحت با نهایت سرعت بگذرانند و تصادف‌های سنگینی را در پی داشته باشند و آن را تجربه نکرده باشند. نیلوفر آشتیانی با اشاره به اینکه اغلب شهرستان‌ها را برای مسافرت انتخاب می‌کند، می‌افزاید: «متأسفانه جاده‌ها رنججایش مسافران آخر هفته را ندارد و همین آخرین باری که با همسرم به امل رفتیم، مسیر ۳ ساعت‌ر ۱۲ ساعت‌ه طی کردیم.» مسیری که مملو از رستوران‌های بین‌راهی است این مسافر ادامه می‌دهد: «متأسفانه در طول مسیر کمتر مجتمع رفاهی تفریحی را می‌بینیم و اغلب با رستوران‌ها و سرویس‌های بهداشتی که نظافت در آنها رعایت نمی‌شود، روبه‌رو هستیم.» از وضعیت مسافرپذیران جاده‌ای که راننده‌ها مسیر جاده را به‌رغم حتی خستگی و نیاز به استراحت با نهایت سرعت بگذرانند و تصادف‌های سنگینی را در پی داشته باشند و آن را تجربه نکرده باشند. نیلوفر آشتیانی با اشاره به اینکه اغلب شهرستان‌ها را برای مسافرت انتخاب می‌کند، می‌افزاید: «متأسفانه جاده‌ها رنججایش مسافران آخر هفته را ندارد و همین آخرین باری که با همسرم به امل رفتیم، مسیر ۳ ساعت‌ر ۱۲ ساعت‌ه طی کردیم.» مسیری که مملو از رستوران‌های بین‌راهی است این مسافر ادامه می‌دهد: «متأسفانه در طول مسیر کمتر مجتمع رفاهی تفریحی را می‌بینیم و اغلب با رستوران‌ها و سرویس‌های بهداشتی که نظافت در آنها رعایت نمی‌شود، روبه‌رو هستیم.» از وضعیت مسافرپذیران جاده‌ای که راننده‌ها مسیر جاده را به‌رغم حتی خستگی و نیاز به استراحت با نهایت سرعت بگذرانند و تصادف‌های سنگینی را در پی داشته باشند و آن را تجربه نکرده باشند. نیلوفر آشتیانی با اشاره به اینکه اغلب شهرستان‌ها را برای مسافرت انتخاب می‌کند، می‌افزاید: «متأسفانه جاده‌ها رنججایش مسافران آخر هفته را ندارد و همین آخرین باری که با همسرم به امل رفتیم، مسیر ۳ ساعت‌ر ۱۲ ساعت‌ه طی کردیم.» مسیری که مملو از رستوران‌های بین‌راهی است این مسافر ادامه می‌دهد: «متأسفانه در طول مسیر کمتر مجتمع رفاهی تفریحی را می‌بینیم و اغلب با رستوران‌ها و سرویس‌های بهداشتی که نظافت در آنها رعایت نمی‌شود، روبه‌رو هستیم.» از وضعیت مسافرپذیران جاده‌ای که راننده‌ها مسیر جاده را به‌رغم حتی خستگی و نیاز به استراحت با نهایت سرعت بگذرانند و تصادف‌های سنگینی را در پی داشته باشند و آن را تجربه نکرده باشند. نیلوفر آشتیانی با اشاره به اینکه اغلب شهرستان‌ها را برای مسافرت انتخاب می‌کند، می‌افزاید: «متأسفانه جاده‌ها رنججایش مسافران آخر هفته را ندارد و همین آخرین باری که با همسرم به امل رفتیم، مسیر ۳ ساعت‌ر ۱۲ ساعت‌ه طی کردیم.» مسیری که مملو از رستوران‌های بین‌راهی است این مسافر ادامه می‌دهد: «متأسفانه در طول مسیر کمتر مجتمع رفاهی تفریحی را می‌بینیم و اغلب با رستوران‌ها و سرویس‌های بهداشتی که نظافت در آنها رعایت نمی‌شود، روبه‌رو هستیم.» از وضعیت مسافرپذیران جاده‌ای که راننده‌ها مسیر جاده را به‌رغم حتی خستگی و نیاز به استراحت با نهایت سرعت بگذرانند و تصادف‌های سنگینی را در پی داشته باشند و آن را تجربه نکرده باشند. نیلوفر آشتیانی با اشاره به اینکه اغلب شهرستان‌ها را برای مسافرت انتخاب می‌کند، می‌افزاید: «متأسفانه جاده‌ها رنججایش مسافران آخر هفته را ندارد و همین آخرین باری که با همسرم به امل رفتیم، مسیر ۳ ساعت‌ر ۱۲ ساعت‌ه طی کردیم.» مسیری که مملو از رستوران‌های بین‌راهی است این مسافر ادامه می‌دهد: «متأسفانه در طول مسیر کمتر مجتمع رفاهی تفریحی را می‌بینیم و اغلب با رستوران‌ها و سرویس‌های بهداشتی که نظافت در آنها رعایت نمی‌شود، روبه‌رو هستیم.» از وضعیت مسافرپذیران جاده‌ای که راننده‌ها مسیر جاده را به‌رغم حتی خستگی و نیاز به استراحت با نهایت سرعت بگذرانند و تصادف‌های سنگینی را در پی داشته باشند و آن را تجربه نکرده باشند. نیلوفر آشتیانی با اشاره به اینکه اغلب شهرستان‌ها را برای مسافرت انتخاب می‌کند، می‌افزاید: «متأسفانه جاده‌ها رنججایش مسافران آخر هفته را ندارد و همین آخرین باری که با همسرم به امل رفتیم، مسیر ۳ ساعت‌ر ۱۲ ساعت‌ه طی کردیم.» مسیری که مملو از رستوران