

بلعنده‌سامورایی فقط ۱۰ قربانی گرفت

تصاویری که از طوفان جیبی در سرزمین سامورایی‌ها به جهان مخابره می‌شود با حوادثی که در کشور ما اتفاق می‌افتد قابل قیاس نیست. این جا در جریان انفجار در خانه‌ای محقر در شهرستان مشهد،۱۰ نفر کشته می‌شوند یا با سقوط یک بالابر در غرب تهران شش نفر جانشان را از دست می‌دهند آن وقت طوفان طومار غرب ژاپن صنعتی را در هم می‌پیچد آن هم با ۱۰کشته!
طوفان «جیبی» به معنای بلعنده که به عنوان شدیدترین طوفان دوده گذشته از آن یاد می‌شود از دو روز قبل در غرب این کشور شروع به وزیدن گرفت. از تصاویری که خبرگزاری‌ها به جهان مخابره می‌کنند به خوبی می‌توان به خسارت‌هایی که طوفان به جای گذاشته واقف شد. نخست‌وزیر ژاپن با اعلام اینکه میزان این خسارت‌ها در حال برآورد شدن است وعده داد که به زودی خسارت‌های وارد شده جبران خواهد شد که این وعده دور از انتظار هم نیست. به دنبال وقوع حادثه و قطع شدن جریان آب، برق، گاز و رانش زمین امدادگران شروع به امدادرسانی به حادثه‌دیدگان کردند که براساس آخرین آمار ۱۰ نفر کشته و ۳۰۰ نفر مجروح و به مراکز درمانی منتقل شده‌اند. سازمان هواشناسی این کشور پیش‌بینی کرده‌است با ادامه مسیر طوفان به سمت شمال ژاپن از شدت آن کاسته می‌شود.



کشف ۷۰کیلو گرم هروئین در جنوب پایتخت

رئیس پلیس مبارزه با مواد مخدر پایتخت از دستگیری چهار قاچاقچی مواد مخدر در جنوب پایتخت خبر داد و گفت: در این عملیات ۷۰کیلو گرم هروئین کشف شد.
به گزارش خبرنگار ما، سرهنگ محمد بخشنده گفت: در شکایات‌های مردمی مبنی بر فعالیت مجرمانه چند تن از قاچاقچیان مواد مخدر در محدوده جنوب پایتخت، پرونده‌ای در این رابطه تشکیل شد و رسیدگی به موضوع در دستور کار مأموران عملیات ویژه این پلیس قرار گرفت. وی ادامه داد: در تحقیقات انجام شده مخفیگاه متهمان در محدوده ورآمین شناسایی و مشخص شد یکی از مجرمان با سابقه ضمن راه اندازی پاند توزیع مواد مخدر در زمینه قاچاق مواد مخدر فعالیت گسترده‌ای دارد. بعد از آن بود که تیمی از مأموران پلیس به مخفیگاه مجرم سابقه‌دار اعزام و موفق شدند متهم و سه‌همدستش را دستگیر کنند.

سرهنگ بخشنده با اشاره به اینکه از مخفیگاه متهمان، ۷۰کیلوگرم هروئین کشف شد، افزود: در این رابطه چهار دستگاه خودروی سواری آنان نیز توقیف شد. وی ادامه داد: با اعترافات متهمان به جرائم خود و کشف مواد مخدر مذکور، پرونده تکمیل شد و در اختیار مقام قضایی قرار گرفت.

حوادث

سرویس حوادث ۸۸۶۹۸۴۵۵

اعلام گذشت

از قاتل

دانش آموز



مرد جوانی که ۱۰سال قبل به خاطر چشم در چشم شدن، دانش آموز ۱۸ساله‌ای را به قتل رسانده بود با پرداخت ۲۵۰میلیون تومان دیه از طناب دار فاصله گرفت.
به گزارش خبرنگار ما، ساعت ۲۲:۴۷شامگاه ششم آذر سال ۸۷بود که قاضی محمد شهریاری، بازپرس ویژه قتل وقت دادسرای جنایی تهران با تماس تلفنی مأموران کلانتری ۱۲۰ سیدخندان از مرگ مشکوک پسر جوانی در یکی از بیمارستان‌ها با خبر و همراه تیمی از کارآگاهان اداره دهم پلیس آگاهی راهی محل شد.

تیم جنایی در بیمارستان با جسد پسر ۱۸ساله‌ای به نام حامد روبه‌رو شدند که پزشکان اعلام کردند بر اثر ضربه مغزی به کام مرگ رفته است.

نخستین بررسی‌ها نشان داد مقتول ساعتی قبل همراه یکی از دوستانش با سه پسر جوان در حوالی خیابان بنی هاشم در گیر می‌شوند که در جریان آن مقتول و دوستش به شدت زخمی و به بیمارستان منتقل می‌شوند که حامد بر اثر شدت ضربه به سرش فوت می‌کند.

پس از این حادثه اولیای دم در اقدام خدابسنده‌های اعضای بدن پسر ۱۸ساله‌شان را به بیمارآن نیازمندآنها کردند و از پسر جوان به اتهام قتل عمد شکایت کردند.

مأموران پلیس در ادامه موفق به شناسایی قاتل فراری که مرد ۲۶ساله‌ای به نام مهدی بود شدند که تحقیقات نشان می‌داد مهدی فردی شب حادثه با همراه دو نفر از دوستانش با خودروی ۲۰۶ همسرش در حال رانندگی بودند که با مقتول و دوستش که سوار بر کامیونی بودند درگیری مرگبار را رقم می‌زنند و پس از قتل با خودروی ۲۰۶ فرار می‌کنند.

در حالی که تحقیقات برای دستگیری متهمان ادامه داشت مأموران دریافتند مهدی و دو متهم دیگر سرروز پس از حادثه خودشان را با اداره پلیس معرفی کرده‌اند.

مهدی در بازجویی‌ها با اظهار پشیمانی به قتل پسر دانش آموز اعتراف کرد. وی گفت: شب حادثه من خودروی ۲۰۶ همسرم را برداشتم و همراه پسرعمه‌ام به در خانه یکی از دوستان مشترکمان به نام حمید در خیابان بنی‌هاشم رفتم. منتظر دوستانم بودیم که با هم برای تفریح به خارج از تهران برویم که مقتول و یکی از دوستانش از کنار ما عبور کردند و چپ چپ به مانگاه کردند. ما با هم چشم در چشم شدیم که به خاطر همین نگاه چپ با هم مشاجره لفظی کردیم. وقتی با آنها در گیر شدم پسر عمه‌ام به کمک من آمد، اما در نهایت من از مقتول و دوستش عذر خواهی کردم و درگیری پایان یافت و آنها هم سوار بر کامیون و از محل دور شدند.

وی ادامه داد: قاضی بعد دوستانم از خانه‌شان بیرون آمد که پسر عمه‌ام موضوع درگیری را برای او توضیح داد. من، پسر عمه و دوستم را سوار کردم و به راه افتادیم که یک خیابان انطرف‌تر کامیون دو پسر جوان را کنار خیابان دیدیم و به اصرار دوستانم از خودرو پیاده و با آنها در گیر شدیم. لحظه در گیر چراغ کامیون نور بالا بود و من در حالی که جایی را نمی‌دیدم چاقوی به طرف مقتول و دوستش پرتاب کردم که آنها زخمی شدند. تصمیم گرفتم آنها را به بیمارستان برسانم، اما به اصرار دوستانم و پسر عمه‌ام از محل فرار کردم.

دو متهم دیگر در بازجویی‌ها حرف‌های متهم به قتل را تأیید کردند و مدعی شدند که ما قصد قتل نداشتیم.

بدین ترتیب متهم پس از تحقیقات تکمیلی در شعبه ۱۱۳ دادگاه کیفری به جرم قتل عمد محاکمه شد. اولیای‌دم در جلسه دادگاه برای متهم در خواست قصاص دادند و هیئت قضایی هم مهدی را به قصاص محکوم کرد. حکم قصاص متهم پس از تأیید در شعبه ۹ دیوان عالی کشور برای اجرا به دادسرای امور جنایی تهران فرستاده شد. متهم برای اولین بار در تاریخ ۲۰مردادسال ۹۵ در زندان رجایی‌شهر پای چوبه‌دار رفت که اولیای‌دم با در خواست دیه ۶۰۰میلیونی به وی مهلت ۱۰ماهه دادند.

متهم که موفق به پرداخت دیه ۶۰۰میلیونی نشده‌بود برای دومین بار در تاریخ ۲۴تیرسال ۹۶ پای چوبه دار حاضر شد و این بار هم اولیای‌دم با میانجیگری قاضی شهریاری، سرپرست دادسرای امور جنایی تهران و در خواست دیه ۲۵۰میلیون تومانی به وی مهلت دادند. در نهایت قاتل پس از پرداخت دیه ۲۵۰میلیون تومانی رضایت گرفت و از چوبه‌دار فاصله گرفت. بدین ترتیب متهم به زندگی دوباره بازگشت.

درخواست اعدام برای همدست شیطان

بازجویی‌ها مدعی شد بی‌گناه است. در حالی‌که تحقیقات در این زمینه ادامه داشت، دو شکایت مشابه دیگر به پلیس رسید که راننده برآید توانسته بود دو زن مسافر را در ماجراهای جداگانه بعد از اذیت و آزار، اموال آنها را نیز سرقت کند.

با توجه به انکارهای متهم، دو شاکی به پلیس آگاهی احضار شدند و در مواجهه حضوری سیاوش را شناسایی کردند.

به‌این ترتیب وقتی تعداد شاکیان به سه نفر رسید پرونده بعداز صدور کیفرخواست به شعبه دوازدهم دادگاه کیفری یک‌استان تهران فرستاده شد.

صبح دیروز متهم مقابل هیئت قضایی همان شعبه به ریاست قاضی تولیت پشت درهای بسته به صورت غیرعلنی محاکمه شد. ابتدای جلسه وکیل مدافع دو نفر از شاکیان اعلام گذشت کردند و گفتند موکل آنها به خاطر آبرویشان حاضر به ادامه پیگیری پرونده نیستند. در ادامه دیگر شاکی پرونده نیز در جایگاه قرار گرفت و در حالی‌که به شدت اشک می‌ریخت، گفت: «این حادثه تأثیر بدی در روحیه‌ام گذاشته است و زندگی‌ام در آستانه فروپاشی است. از نظر روانی هم آرام و قرار ندارم. به همین خاطر برای متهم اشد مجازات می‌خواهم».

سپس سیاوش به اتهام تعرض، آدم‌ربایی و سرقت در دفاع از خود گفت: «وقتی شاکیان به عنوان مسافر سوار خودروام شدند قصد آزار آنها را نداشتم اما بین راه شیطان مرا وسوسه کرد. از نظر مالی هم وضع خوبی دارم و نیازی به سرقت اموال شاکیان نداشتم.»

در پایان هیئت قضایی جهت صدور رأی وارد شور شد.

زن رمال میلیاردی بازداشت شد

عتیقه و طلاهایی که در خانه دارم در اختیارش بگذارم تا جن آن را خارج کند؛ چرا که مدعی بود جن روی طلا و عتیقه‌ها مسلط شده است. من هم اعتماد کردم و طلا و عتیقه‌ها را به او دادم و قرار شد چند روز بعد آنها را برگرداند، اما دیگر از وی خبری نشد. بعد از جست‌وجو خانه زن رمال را پیدا کردم و خواستاموالم را پس بدهد اما مدعی شد که جن طلا و عتیقه‌ها را با خودش برده‌است!

بنابراین من هم تصمیم به شکایت گرفتم.

با اطلاعاتی که شاکی در اختیار پلیس گذاشت کارآگاهان مخفیگاه زن رمال را شناسایی و او را همراه همدستش بازداشت کردند. مأموران پلیس از مخفیگاه او ۵کیلو عتیقه و ظروف مسی و اشیای عتیقه به ارزش ۳میلیارد تومان کشف کردند.

در جریان تحقیقات بعدی چند نفر دیگر علیه زن رمال اعلام جرم کردند. یکی از شاکیان گفت: مدتی قبل به خاطر مشکلاتی که داشتم به زن رمال مراجعه کردم. او بعد از گرفتن مقدار زیادی پول، معجونی به من داد که آن را مصرف کنم. اما بعد از خوردن معجون دچار بیماری عصبی شدم. سعید سلیمیان، رئیس پلیس آگاهی استان اصفهان گفت: متهم و همدستش با تشکیل پرونده راهی دادسرا شدند.

یادداشت

فرمان زندگی در دست‌راننده

حسین فصیحی

شمارش معکوس برای پایان سفرهای تابستانی آغاز شده است. این روزها با وجود اینکه تب‌گرانی به جان کانون خانواده‌ها افتاده‌است، خلیلی‌ها با هر وسیله نقلیه‌ای که دارند راه جاده را در پیش گرفته‌اند تا صدای زنگ مهر به صدا در نیامده خاطر‌های از فصل تابستان را در گوشه‌ای از کشور ثبت کنند. «عجله کردن» فصل مشترک بسیاری از این سفرهاست که مسافران آن خیلی وقت‌ها مجال بازگشت پیدا نمی‌کنند. بیشتر رانندگان برای اینکه ناکامی همه فرصت‌های از دست رفته زندگی‌شان را جبران کنند پایشان را روی pedal گاز‌ها فشار می‌دهند و از هر معبری برای رسیدن به مقصد استفاده می‌کنند. شهرپورماه آن‌گونه که پلیس همواره اعلام می‌کند پرترددترین ماه سال است و به خاطر همین تردهای زیاد رکورددار پرترفت‌ترین ماه سال هم می‌باشد. علت اصلی وقوع سفرهای بی‌بازگشت هم چیزی نیست جز عامل انسانی. دلایلی مثل خستگی و خواب‌آلودگی، سرعت و سبقت غیرمجاز و انحراف به چپ که از تک‌آب آن در اختیار راننده است و در تقویم سوانح رانندگی در صدر دلایل وقوع حوادث جا خوش کرده‌اند. براساس گزارش سازمان پزشکی قانونی کشور، شهریور سال ۹۵ در جاده‌های کشور ۱۲۵۴ نفر قربانی سوانح رانندگی شدند. این آمار در شهر یوسال بعد از آن یعنی در سال ۹۶ به فراوانی ۱۲۷۵۶نفر رسید. در میان استان‌های کشور هم همواره سه‌استان فارس، خراسان رضوی و تهران رکورددار بیشترین تلفات جاده‌ای هستند. سردار حمیدی، رئیس پلیس‌راه کشور در واکنش به این فراوانی‌ها می‌گوید: «باید برای کاهش عوامل جاده‌ای و انسانی در تصادفات برنامه‌ریزی‌هایی داشته باشیم، رفتارهای پرخطر در این زمینه باید کنترل شود و با یک ساز و کار جدی رفتار رانندگان را در ابتدای مسیر، در طول پایانه‌ها و انتهای مسیر بررسی و پایش کنیم.»

پایش اطلاعات، جرایم وقوع و راه‌های پیشگیری آن مدام انجام و برآیند آن در رسانه‌ها مورد بازکاوی قرار می‌گیرد، اما در حوزه عمل تغییر محسوسی در رفع معضلات موجود و تغییر رفتار پرخطر رانندگان مشاهده نمی‌شود و دلیل آن هم بالا ماندن آمار قربانیان سوانح رانندگی است. یکی از معضلات موجود نالیمن بودن خودروهای تولید داخل است. شاهد مثال اینکه پلیس همواره اعلام کرده است خودروی برآید رکورددار بیشترین قربانیان سوانح رانندگی است که ایمنی لازم برای حضور در جاده‌ها را ندارد، اما به علت قدرت موجود در مافیای شر کت تولیدکننده آن بدون توجه به مرگ جمعی مردم در جاده‌ها به حیات معلول خود ادامه می‌دهد و هر روز از کیفیت آن هم کاسته می‌شود.

فشار و توقع مضاعف در این حوزه اما متوجه پلیس است که همواره با روش‌های سنتی خود در همه محورهای کشور حضور دارد و آمد و شد خودروهای عبوری را کنترل می‌کند و در صورت بروز سوانح هم در محل حاضر می‌شود و علت وقوع حادثه را اعلام می‌کند. اجرای طرح‌های پلیس در این حوزه متکی به حضور عوامل انسانی پلیس در محورهای است که عمدتاً به دوربین‌های کنترل سرعت مجهز نیستند و سازوکار این حضور با دهه‌های گذشته متکی بر جریمه کردن متخلفان و توقیف خودروهاست هیچ تفاوتی پیدا نکرده که نشان از دست‌های خالی پلیس برای ارائه راهکارهای روز آمد در اجرای طرح‌های خود در محورهای کشور دارد. با توجه به معضلات بی‌پایان مطرح شده تنها راه در آسان ماندن از خطراتی که هر لحظه در جاده‌ها در حال بروز است این است که رانندگان توصیه‌های پیشگیرانه را مورد توجه قرار دهند و به آموزه‌هایی که در آیین‌نامه راهمایی و رانندگی سپری کرده‌اند پایبند باشند.

مرگ دلخراش ۶مرد جوان در سقوط بالابر

سقوط بالابر برج مسکونی در حال ساختی حوالی دریاچه چیتگر شش مرد جوان را به کام مرگ کشاند.
به گزارش خبرنگار ما، ساعت ۷:۲۰شامگاه سه‌شنبه ۱۳ شهریورماه قاضی منافی آذر با تماس تلفنی مأموران کلانتری ۱۸۰ عوارضی از مرگ شش مرد جوان بر اثر سقوط بالابری در یک برج مسکونی با خبر و همراه تیمی از کارآگاهان پلیس آگاهی راهی محل شد. جنایی در محل حادثه که برج مسکونی ۱۵طبقه در حال ساختی به نام نرگس در خیابان میعادغربی حوالی دریاچه چیتگر بود با جسد شش مرد روبه‌رو شدند که داخل چاهک بالابر به کام مرگ رفته بودند.

نخستین بررسی‌ها نشان داد شش‌مرد فوت شده لحتظاتی قبل در حال جابه‌جایی مصالح ساختمانی با بالابر بودند که ناگهان بالابر از طبقه ۱۳ به طبقه منفی ۴ سقوط می‌کند و همه سرشتیان را به کام مرگ می‌کشاند.

هم‌زمان با انتقال اجساد به پزشکی قانونی مأموران هویت پنج‌نفر از فوت شدگان را شناسایی کردند. سه‌نفر از فوت شدگان سه کارگر افغانی به نام‌های شریف ۲۵ساله، طیب ۲۰ساله و دولت ۲۷ساله بودند که به گفته برادر طیب، وی یکسال قبل برای کار به ایران آمد و در همان برج در حال ساخت شروع به کارگری کرد و به تازگی پس از پایان کار ساخت به عنوان نگهبان برج شروع به کار کرده که در اثر این حادثه کشته شده است. وی همچنین گفت که دو افغانی دیگر که پسر عمه او هستند در این برج کار گری می‌کرده‌اند.

یکی دیگر از کشته‌های این حادثه مرد کابینت‌سازی بود که روز حادثه در حال نصب کابینت بعضی از واحدها بود. از دو نفر دیگر یکی ناشناس است و دیگری هم مهندس حسین اقلیمی ۴۷ساله است که هر دو از خریداران واحدهای برج مسکونی بودند.

در ادامه تحقیقات قاضی منافی آذر دستور پلمب برج مسکونی را داد و پرونده را برای بررسی بیشتر و مشخص شدن علت اصلی حادثه و شناسایی مسببان این حادثه در اختیار کارشناس خبرهای قرار داد.

پدر مهندس اقلیمی درباره این حادثه به خبرنگار ما گفت: پسرم مهندس عمران و متأهل بود. او مدتی قبل یکی از واحدهای طبقه ۶ برج مسکونی را برای زندگی خریده بود. تعاونی در این مدت در تحویل واحد بدقولی کرده بود تا اینکه روز حادثه کابینت‌سازی قرار بود کابینت چند واحد را نصب کند که واحد پسرم نیز جزو آن واحدها بود. آن طور که به من خبر دادند آنها کابینت‌ها را با بالابر به طبقات منتقل می‌کنند که هنگام برگشت همگی سوار بر بالابر می‌شوند که ناگهان بالابر سقوط می‌کند. شب حادثه عروسم با من تماس گرفت و گفت حسین جواب تلفنش را نمی‌دهد که نگران شدیم و به محل حادثه آمدیم و با صحنه هولناکی روبه‌رو شدیم.