خبر

پیشنهاد واریز کل درآمد نفتی به حساب صندوق توسعه ملی

نماینده ادوار مجلس با این پیشنهاد که کل درآمدهای نفتی به حساب صندوق توسعه ملی واریز شود، گفت: این درآمد صرفاً باید برای اجرای پروژه‌های غیردولتی مورد استفاده قرار گیرد.

به گزارش تسنیم، جعفر قادری کاهش ارزش پول ملی را معلول تورم در جامعه دانست و افزود: «واحد اصلی پول باید تومان و اجزای آن ریال باشد، ولی بدون اصلاحات ساختاری و صرفاً حذف صفر، مشکلی حل نمی‌شود.»

وی ادامه داد: «صادرات نفت را نمی‌توان نادیده گرفت، اما می‌توان درآمدهای نفتی را حذف کرد و این درآمد صرفاً در صندوق توسعه ملی برای اجرای پروژه‌های غیردولتی مورد استفاده قرار گیرد.»

قادری گفت: «اقدام دولت در انتشار اسناد خزانه موجب بدهی بانک‌ها شده و عملاً بدهی دولت به بانک مرکزی اتفاق می‌افتد؛ بنابراین دولت باید طرح‌های عمرانی را ادامه دهد و اگر نمی‌تواند، کل طرح‌های عمرانی را به بخش خصوصی واگذار کند.» این نماینده ادوار مجلس افزود: «دولت باید به وظیفه اصلی خود که نظارت و برنامه‌ریزی است، توجه کند و کارها را به بخش خصوصی واگذارد. پس وقتی می‌توانیم طرح‌ها و پروژه‌ها را به مردم بدهیم، چرا باید نگران باشیم؟» قادری اظهار کرد: «در حوزه آموزش، بهداشت و درمان باید فرصت را به مردم دهیم و دولت نقش اصلی خود را در راستای تأمین کنندگی خدمات آموزشی و بهداشتی و درمانی ایفا کند.»

وی گفت: «دولت‌ها نمی‌خواهند ابزارهای مختلف قدرت را از دست دهند؛ بنابراین وقتی مدیران قوی را به کار نمی‌گیریم، تصور می‌کنند با طرح و پروژه قادر به اثرگذاری خواهند بود؛ درحالی که یک مدیر قوی با سیاست‌های خود کشور را اداره می‌کند؛ نه با تصدی‌گری.» قادری افزود: «اشتهای دولت سیری‌ناپذیر است و تشویق می‌شود ارزش پول ملی را کاهش دهد تا از مابه‌التفاوت تسعیر ارز قبلی و فعلی بدهی‌های خود را تسویه کند.» وی با اشاره به اینکه انتشار اسناد خزانه توسط دولت کل نظام بانکی را به هم ریخته است، در این‌باره گفت: «دولت قبلی نیز دو بار این پیشنهاد را به مجلس ارائه کرد، ولی متأسفانه در این مجلس این اتفاق افتاد و شرایط از این پس قابل کنترل نیست.»

رئیس‌جمهور برای برخورد با صادرکنندگان متخلف ورود کند

صادرکنندگان اخیراً تلاش‌هایی را برای عدم اجرای بازگشت ارز حاصل از صادرات در قالب طرح پیمان‌سپاری ارزی آغاز کرده‌اند، این در حالیست که آنها تنها برنده بازی افزایش نرخ ارز هستند.

به گزارش باشگاه خبرنگاران پویا، هنوز یک هفته از تهدید جدی رئیس‌جمهور در خصوص برخورد با صادرکنندگان متخلف نمی‌گذرد که بررسی گزارش عملکرد سامانه نیما نشان می‌دهد، میزان تزریق ارز حاصل از صادرات به روال قبل بازگشته است. در واقع دو هفته قبل میزان تزریق ارز صادراتی تنها ۶۵ میلیون یورو بود که بعد از تهدید رئیس‌جمهور برای دو روز شاهد سقف‌شکنی عرضه بودیم، اما در اواخر هفته گذشته میزان عرضه مجدداً به کانال ۶۵ میلیون یورو بازگشت.

بر این اساس تا ۱۵ شهریور ماه سال‌جاری، در حالی که بالغ بر ۲۰ میلیارد دلار صادرات غیرنفتی انجام شده تنها ۴/۳ میلیارد یورو ارز صادراتی به سامانه نیما تزریق شده است.

دولت در سیاست اول ارزی بدون استفاده از پیمان‌سپاری ارزی نرخ تسویه ارز صادراتی در سامانه نیما را ۴۲۰۰ تومان تعیین کرد که در این مدت تنها یک میلیارد یورو به سامانه آن هم با محوریت شرکت‌های پتروشیمی به سامانه نیما تزریق شد، اما بیش از یک ماه است که دولت سیاست ارزی خود را تغییر داده و در سامانه نیما ارز با نرخ میانگین ۷۸۰۰ تا ۸۰۰۰ تومان تسویه می‌شود. با وجود افزایش دو برابری نرخ تسویه باز هم بسیاری از صادرکنندگان ارز حاصل از صادرات خود را به سامانه نیما تزریق نکرده‌اند. بعد از این اتفاق که رئیس‌جمهور از آن به‌عنوان خیانت نام برد دولت تصمیم گرفت بحث پیمان‌سپاری ارزی از صادرکنندگان را به اجرا دربیاورد. بر این اساس صادرکنندگان مکلف شدند ظرف مدت دو ماه ارز حاصل از صادرات خود را وارد کشور کرده و در چرخه اقتصاد قرار دهند. حالا این اقدام صحیح دولت که باید در زمان اجرای سیاست ارز ۴۲۰۰ تومانی انجام می‌شد به دستمایه‌ای جدید برای اعتراض برخی صادرکنندگان تبدیل شده است.

سؤالی که وجود دارد این است که این قشر که به نظر می‌رسد کمترین تأثیر را در اشتغالزایی دارند هنوز در خصوص ابهامات عملکرد در سامانه نیما توضیح قانع‌کننده‌ای نداده‌اند، اما در حال حاضر به دنبال تخطئه سیاست دقیق پیمان‌سپاری هستند. بر این اساس باید رئیس‌جمهور که هفته قبل صادرکنندگان متخلف را به صورت جدی تهدید کرد برای برخورد با آنها اقدام عملی انجام دهد.

پشت‌پرده افزایش رسوب کالا در بنادر

مدیرکل امور بندری سازمان بنادر با تشریح علل افزایش رسوب کالا در بنادر، از بخشنامه‌ای جدید برای تسریع در ترخیص کالا خبر داد و گفت: کالایی که بیش از دو ماه در بندر بماند، متروکه تلقی خواهد شد.

به گزارش مهر، روانبخش بهزادیان با تشریح علل افزایش رسوب کالا در بنادر اظهار کرد: در سال ۹۶ برای حدود ۱۰۸ میلیون تن کالای غیرنفتی مشتمل بر ۳ میلیون TEU کانتینر در بنادر کشور عملیات بندری و ترخیص کالا انجام شده و در حال حاضر ترکیب موجودی ۱۳۹ هزار کانتینر دپو شده در بنادر کشور بدین صورت است که ۵۰ درصد از آنها مربوط به قبل از سال ۹۷ و ۵۰ درصد دیگر مربوط به شش ماه اخیر است. وی ادامه داد: به طور متوسط میزان رسوب کانتینر نسبت به کل عملیات کانتینری بین ۵ تا ۷ درصد است که رسوب کالا و کانتینرهای سنواتی در فرآیند متروکه برابر ضوابط و قوانین مربوطه در حال پیگیری و اقدام هستند.

مدیرکل امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی تصریح کرد: از سوی دیگر رویه درخواستی صاحبان کالا برای کانتینرهای موجود عبارتند از ۶۰ درصد برای واردات، ۲۰ درصد برای ترانزیت خارجی و مابقی به قصد مصرف در منطقه اقتصادی و ترانشیپ در بنادر نگهداری می‌شود.

وی یادآور شد: رسوب کالاهایی که به قصد واردات به سرزمین اصلی در بنادر نگهداری می‌شوند، دلایل متعددی دارد که مهم‌ترین آن مسائل بانکی، صدور نشدن کدرهگیری و تخصیص نیافتن به موقع ارزش بانکی است؛ چراکه فروشنده به دلیل دریافت نکردن وجه کالای فروخته شده، اجازه انتقال کالا و واگذاری اسناد حمل را صادر نمی‌کند. در نتیجه خریدار که همان واردکننده ایرانی است، امکان آزادسازی کالا و متعاقباً، ترخیص آن را ندارد. لازم است تا بانک‌ها نیز در این رابطه اقدامات عاجلی به عمل آورند یا اولویت‌بندی‌های کالایی، مورد تجدید نظر قرار گیرد.

بهزادیان از جمله دیگر دلایل رسوب کالا در بنادر را نگرانی صاحبان کالا از عواقب بعد از ترخیص در زمینه اعمال مقررات احتکار دانست و گفت: صاحبان کالا به همین دلیل ترجیح می‌دهند تا ایجاد تثبیت قیمت‌ها و ایجاد آرامش در فضای کسب و کار، از ترخیص کالا خودداری کنند؛ از این رو به بنادر کشور اعلام شد که مهلت توقف کالا را حداکثر دو ماه تعیین کنند تا صاحبان کالا مجبور به ترخیص کالاهای موجود شوند. ضمن اینکه تخفیفات تشویقی نیز برای آنهایی که ظرف چند روز آینده اقدام به ترخیص کالا کنند اعطا خواهد شد.

وی علت دیگر رسوب کالا در بنادر را بحث ثبت سفارش برخی از این کالاها که انجام نمی‌شود، عنوان و اظهار کرد: برخی کالاها امکان اظهار و ترخیص را ندارند؛ بعضی دیگر از کالاها مشکل تعهد پرداخت مابه‌التفاوت نرخ ارز را دارند؛ چراکه صاحبان این کالاها به هر دلیلی مایل به تعهد دادن نیستند و در نتیجه اجازه ترخیص آنها از سوی بانک‌ها صادر نمی‌شود.

بهزادیان ابراز امیدواری کرد: در دو ماه آینده شاهد بهبود کامل روند و جریان تجاری خروج کالا از گمرکات خواهیم بود.

گزارش یک

جعفر تکبیری

تصمیم جدید دولت برای ارائه خوراک به پتروشیمی‌ها بر اساس نرخ سامانه نیما

پایان ماه عسل پتروشیمی‌ها

نارضایتی دولت از عملکرد پتروشیمی‌ها در تزریق ارزهای خود به بازار باعث شده تا دولت به دنبال افزایش نرخ خوراک پتروشیمی‌ها باشد.

درست همزمان با رشد سریع قیمت ارز در بازار، دولت تلاش زیادی را به کار بست تا از طریق ارز حاصل از فروش محصولات پتروشیمی، بازار را کنترل کند. دولت برای موفقیت در این مسیر و ایجاد انگیزه برای پتروشیمی‌ها، شروع به پرداخت یارانه از طریق ارائه خوراک ارزان قیمت به آنها کرد. خوراکی که گفته می‌شد با نرخ ارز ۳۸۰۰ تومانی محاسبه می‌شود و نرخش بسیار پایین‌تر از استانداردهای جهانی است، اما واقعیت آن بود که مدیران پتروشیمی‌ها که اکثرشان نیز وابسته به نهادهای دولتی هستند، به‌رغم دریافت این یارانه مهم، عملکرد قابل قبولی در فروش ارز خود در سامانه نیما نداشتند. دلیل این عملکرد ضعیف نیز آن بود که به دلیل اختلاف قیمت زیاد ارز میان بازار آزاد و سامانه نیما، پتروشیمی‌ها و فولادی‌ها به صورت صوری ارز خود را در سامانه نیما به فروش می‌رساندند و مابه‌التفاوت نرخ بازار آزاد و سامانه نیما را به صورت جداگانه از خریدار دریافت می‌کردند. اتفاقی که باعث اعتراض شدید خریداران عمده ارز از طریق سامانه نیما شد.

صدای اعتراض بلند شد

حال همزمان با اوج‌گیری اعتراضات مقامات ارشد دولتی، کارشناسان و رسانه‌ها به عملکرد پتروشیمی‌های دولتی در عرضه نکردن ارز صادراتی به بازار ثانویه به میزان مقرر، شنیده‌ها حاکی از آن است که دولت تصمیم جدید و مهمی درباره ارز مبنای محاسبه قیمت خوراک پتروشیمی‌ها گرفته و قرار است این تصمیم مهم و ضدرانتی دولت ظرف چند روز آینده به صورت رسمی اعلام شود.

گفتنی است، در جلسه ۲۳ خردادماه هیئت دولت، به درخواست واحدهای پتروشیمی و در راستای تشویق آنها به ارائه ارز صادراتی‌شان با قیمت ۴۲۰۰ تومان در سامانه نیما، دولت مصوب کرد که ارز مبنای محاسبه قیمت خوراک این واحدها ارز ۳۸۰۰ تومانی یعنی ارز کالاهای اساسی باشد. این واحدها در جلسه با اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس‌جمهور در تاریخ ۶ خردادماه، ارائه ارز را با این قیمت در سامانه نیما منوط به تغییر محاسبه قیمت خوراک این واحدها با دلار ۳۸۰۰ تومانی یعنی قیمت ارز کالاهای اساسی به جای دلار ۴۲۰۰ تومانی کرده بودند. با این وجود، پتروشیمی‌ها چندان به تعهدات خود عمل نکردند و در نتیجه، تلاطمات شدید بازار ارز ادامه یافت و دولت در اواسط تابستان امسال، مجبور شد بازار ثانویه ارز را گسترش دهد.

ارائه خوراک به پتروشیمی‌ها بر اساس نرخ نیمایی

در همین راستا و در قالب بسته جدید ارزی دولت، الزام پتروشیمی‌ها و برخی صنایع دیگر به عرضه ارز خود با قیمت ۴۲۰۰ تومان در سامانه نیما حذف و قرار شد آنها ارز صادراتی خود را در بازار ثانویه ارز عرضه کنند. با توجه به همین موضوع، حدود یک ماه است که شاهد عرضه بخشی از ارز پتروشیمی‌ها در بازار ثانویه با قیمتی حدود ۹ هزار تومان هستیم. با وجود تداوم رانت بزرگ ارزی پتروشیمی‌ها یعنی محاسبه قیمت خوراک این واحدها با دلار ۳۸۰۰ تومانی بدون هیچ توجیهی و همچنین اعطای اختیار برکناری اعضای هیئت مدیره این واحدها به وزیر نفت در صورت عرضه نکردن ارز به بازار ثانویه توسط دولت که اوایل شهریورماه امسال رسانه‌ای شد، همچنان عرضه ارز آنها در بازار ثانویه ارز کمتر از میزان مقرر است. براساس محاسبه‌های صورت گرفته توسط کارشناسان، در صورتی که دولت سیاست رانتی خود درباره واحدهای پتروشیمی را اصلاح کند و ارز مبنای محاسبه قیمت خوراک این واحدها از ۳۸۰۰ تومان به ارز بازار ثانویه (حدود ۸ هزار تومان) افزایش یابد، درآمدی ۳۰ هزار میلیارد تومانی از این محل کسب خواهد کرد.

همین امر موجب شده است تا انتقادها از عملکرد منفعت‌طلبانه پتروشیمی‌ها که نقش مهمی در موفق نشدن سیاست‌های ارزی دولت در میانه جنگ اقتصادی داشته است، تشدید شود و درخواست‌های کارشناسان و رسانه‌ها برای حذف رانت ارزی بزرگ پتروشیمی‌ها و تغییر مبنای محاسبه قیمت خوراک آنها به قیمت ارز در بازار ثانویه به اوج برسد. نقطه اوج این اعتراضات، اظهارات تند حسن روحانی، رئیس‌جمهور در چهاردهمین جشنواره ملی شهید رجایی در تاریخ ۱۷ شهریورماه بود که مخاطب اصلی آن، پتروشیمی‌ها بودند. روحانی گفت: بخشی از التهاب در بازار ارز خارجی است، اما من به‌عنوان رئیس دولت اعلام می‌کنم که بخشی از التهابات داخلی است؛ یعنی صادرکننده‌ای دولتی و خصولتی ارز صادراتی را که باید امروز در اختیار سامانه نیما قرار دهد، صبر می‌کند ۴۸ ساعت دیرتر می‌دهد و این کار خیانت به کشور است. من دیروز به یکی از مسئولان گفتم اگر کسی این کار را کرد قدم اول عزل و قدم دوم معرفی به دادگاه باشد. رئیس‌جمهور خطاب به مدیرانی که ارز صادراتی را دیرتر به سامانه نیما تحویل می‌دهند، گفت: این کار را برای این انجام می‌دهی که بگویی سود بیشتری نصیب شرکت خود کرده‌ای و سهم خودت در پایان سال را بالاتر ببری؟ با این کار به همه ملت ایران صدمه می‌زنید.

حمل و نقل

تعیین نرخ پروازهای اربعین با ارز بازار ثانویه

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی گفت: به‌رغم دستور معاون اول رئیس‌جمهور به بانک مرکزی مبنی بر واگذاری ارز نیمایی به ایرلاین‌ها، بانک‌های عامل از اجرای آن طفره می‌روند.

به گزارش مهر، مقصود اسعدی سامانی درباره کاهش نرخ بلیت هواپیما در مهرماه گفت: نرخ‌گذاری بلیت هواپیما تابع نرخ ارز است و اگر ارز کاهش نیابد، قیمت بلیت هواپیما نیز کاهش نخواهد یافت.

وی افزود: دولت تصویب کرده تا نرخ ارز شرکت‌های هواپیمایی بر اساس نرخ سامانه «نیما» باشد. ماه گذشته شرکت‌های هواپیمایی طی درخواستی از وزیر راه و شهرسازی، خواهان تخصیص ارز بر اساس نرخ سامانه «نیما» به ایرلاین‌ها بودند و وزیر راه نیز طی نامه‌ای به معاون اول رئیس‌جمهور، درخواست آنها را مطرح کرد که معاون اول رئیس‌جمهور بر اساس درخواست وزیر راه و شهرسازی، به بانک مرکزی دستور داد تا ارز موردنیاز بخش حمل‌ونقل در همه شقوق آن از جمله حمل‌ونقل هوایی بر اساس نرخ سامانه «نیما» باشد، اما متأسفانه ارز نیمایی تاکنون تعلق نگرفته است.

دبیر انجمن صنفی شرکت‌های هواپیمایی در پاسخ به این پرسش که چرا نرخ ارز تخصیصی به ایرلاین‌ها براساس سامانه «نیما» نیست، گفت: بانک‌ها چندان مایل نیستند دستورالعمل معاون اول رئیس‌جمهور اجرایی شود و به بهانه‌های مختلف از جمله اینکه باید از سازمان هواپیمایی کشوری معرفی‌نامه بیاورند، اجرای آن را به تعویق انداخته‌اند.

وی ادامه داد: شرکت‌های پتروشیمی و مانند آنها که قرار است در سامانه «نیما» ارز عرضه کنند، بر اساس دستورالعمل این سامانه تا ساعت ۱۶ می‌توانند ارز دریافتی خود را در این سامانه به فروش برسانند، ولی عملاً تا این ساعت اجرای آن را به تعویق می‌اندازند تا درخواست شرکت‌های هواپیمایی برای خرید ارز از سامانه «نیما» بی‌پاسخ بماند. بارها ایرلاین‌ها درخواست خود را در سامانه «نیما» اعلام و حتی مبلغ ریالی آن را هم واریز کرده‌اند، اما ارز موردنیاز تعلق نگرفته است.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با بیان اینکه به دلیل مشکل ایرلاین‌ها در تهیه ارز، پرداخت بدهی‌های خود به فرودگاه‌های خارجی از جمله فرودگاه نجف را به تعویق انداخته‌اند، افزود: ایرلاین‌های ایرانی ۱۶ میلیون دلار به فرودگاه نجف بدهی دارند که اگر تسویه نشود، امکان انجام پروازهای اربعین به این فرودگاه وجود ندارد و ممکن است لغو شود.

وی درباره ادعای ایران‌ایر مبنی بر فروش گران‌تر بلیت هواپیما در سایت‌های فروش آنلاین بلیت گفت: برخی سایت‌های فروش آنلاین بلیت هواپیما از طریق روبات به سایت‌های شرکت‌های هواپیمایی و بخش ای‌بوکینگ آنها وارد شده و صندلی‌ها را به قیمت مندرج در سایت ایرلاین‌ها، خریداری کرده و به قیمت بالاتری در سایت خود به فروش می‌رسانند. وی درباره تعیین قیمت بلیت پروازهای اربعین تصریح کرد: در سال‌جاری مانند اربعین سال گذشته برای پروازها برنامه‌ریزی کرده‌ایم و تصمیماتی اخذ شده است که این هفته اعلام خواهد شد.

این فعال صنفی صنعت حمل‌ونقل هوایی ادامه داد: نرخ‌ها در انجمن صنفی شرکت‌های هواپیمایی به تصویب رسیده و باید به تأیید مدیران شرکت‌ها برسد.

اسعدی سامانی درباره قیمت امسال گفت: سقف نرخ بلیت پروازهای اربعین امسال از سال گذشته بالاتر است. پارسال قیمت بلیت، با نرخ ارز ۳۸۰۰ تومان محاسبه شد و امسال قرار است با نرخ ارز سامانه «نیما» که حدود ۸۰۰۰ تومان است، پروازهای اربعین نرخ‌گذاری شود.

وی خاطرنشان کرد: یکی دیگر از عوامل افزایش بلیت پروازهای اربعین در سال‌جاری، افزایش خدمات فرودگاهی در عراق است، چون امسال فرودگاه‌های عراق از وزارت حمل‌ونقل این کشور منفک شده و به زیرمجموعه نخست‌وزیری عراق ملحق شده‌اند که این نهاد، نرخ خدمات فرودگاهی را افزایش داده است.

تالار شیشه‌ای

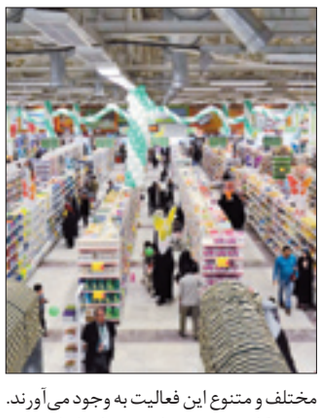
نام شرکت	آخرین قیمت	تغییر قیمت
بانک انصار	۲۱۵۵	۰
فرآورده‌های نسوز آذر	۱۰۰	۹
نیروکلر	۲۵۶۲	۲۱۰
آلومینیوم ایران	۱۴۶۶	۶۹
پارس‌سرام	۲۹۰۸	۱۳۶
تامین سرمایه امید	۱۵۸۴	۷۴
شیرپاستوریزه‌پگاه‌خراسان	۳۰۲۰	۱۳۶
گسترش‌صنایع‌وخدمات‌کشاورزی	۳۳۸۹	۱۴۵
سرماآفرین	۳۰۱۷	۱۲۵
پگاه‌آذربایجان‌غربی	۲۶۹۶	۱۱۰
موتورسازان‌تراکتورسازی‌ایران	۴۳۸۴	۱۶۶
فرآورده‌های‌نسوز آذر	۱۱۳۷	۴۳
قندشیرین‌خراسان	۴۹۰۶۸	۱۷۸۰
سایپاآذین	۹۷۸	۲۱
ایرکاپارتصنعت	۱۹۴۶	۳۷
صنایع‌جوشکاب‌یزد	۷۸۸۹	۱۴۹
داروسازی‌اسوه	۷۲۷۶	۱۳۴
لبنیات‌پاک	۱۳۴۱	۲۴
محورسازان‌ایران‌خودرو	۲۳۳۶	۳۴
گسترش‌سرمایه‌گذاری‌ایران‌خودرو	۲۳۶۶	۳۳
سرمایه‌گذاری‌البرز(هلدینگ)	۵۷۹	۸
حفاری شمال	۱۸۴۲	۲۱
لابراتوارداروسازی‌دکترعبیدی	۲۶۶۰۹	۲۷۷
سرمایه‌گذاری‌سایپا	۵۶۷	۵
سرمایه‌گذاری‌بوعلی	۱۰۸۹	۹
زامیاد	۶۷۰	۵
ملی‌صنایع‌مس‌ایران	۲۵۰۹	۱۷
کربن‌ایران	۴۵۰۳	۳۰
صنایع‌شیمیایی‌فارس	۱۶۵۸	۱۰
ایران‌خودرو	۲۴۴۶	۱۴
کیمیدارو	۵۱۸۱	۲۵
سرامیک‌های‌صنعتی‌اردکان	۲۲۷۱	۱۰
پتروشیمی شازند	۲۹۰۱	۱۱
پالایش نفت اصفهان	۴۴۳۲	۱۶
گروه‌بهمن	۹۳۶	۳
پالایش نفت تبریز	۷۵۸۷	۲۳
خدمات‌انفورماتیک	۲۹۴۳۸	۷۹
فنرسازی‌زر	۸۲۱	۲
مهندسی‌نصیرماشین	۳۲۸۹	۸
شیشه‌وگاز	۳۱۰۳	۷
نفت‌پارس	۷۴۰۰	۱۶
کشاورزی‌ودامپروری‌مگسال	۲۱۶۹	۴
توسعه‌معادن‌وفلزات	۵۹۶	۱
کشت‌وصنعت‌پیاذر	۳۲۴۴	۴
افست	۱۲۰۸۹	۱۴
کمک‌فنرایندامین	۸۷۴	۱
سیمان‌قائن	۲۲۵۱۸	۲۵
نفت سپاهان	۱۳۸۶۰	۱۵
همکاران سیستم	۴۴۵۸	۴
پالایش نفت بندرعباس	۷۴۸۱	۶
قندلرستان	۵۴۵۲	۴
شیرپاستوریزه‌پگاه‌اصفهان	۵۴۹۴	۴
درخشان‌تهران	۳۰۲۴	۲
بیمه دانا	۲۰۱۳	۱
معدنی‌وصنعتی‌چادرملو	۲۱۹۰	۱
فرآورده‌های‌غذایی‌وقند‌پیرانشهر	۷۷۱۲	۳
داروسازی‌سینا	۱۶۴۱۶	۲
سپنتا	۱۳۵۶۶	۱
گلوکوزان	۱۵۰۶۶	۱
بانک خاورمیانه	۱۸۲۵	۰
بانک‌پارسیان	۹۲۹	۰
گروه دارویی برکت	۱۴۵۱	۰
بانک صادرات ایران	۶۲۲	۰
بانک‌تجارت	۶۳۵	۰
البرزدارو	۷۶۰۵	۰
داروسازی‌جابرابن‌حیان	۵۰۶۸	۰
گروه دارویی سبحان	۳۵۲۲	۰
سرمایه گذاری دارویی تامین	۴۵۷۷	۰
تجارت الکترونیک پارسیان	۲۶۰۷	۰
داروسازی‌اکسیر	۳۴۴۰	۰
فولادخراسان	۳۷۱۱	۰
گروه‌صنایع‌بهشهرایران	۸۴۹	۰
سرمایه‌گذاری‌غدیر(هلدینگ)	۱۰۷۷	۰
شهد	۸۰۳۴	۰
قندنیشابور	۲۵۵۲	۰
حمل ونقل بین المللی خلیج فارس	۲۵۵۷	۰
حمل ونقل پتروشیمی(سهامی عام	۲۴۲۶	۰
سرمایه گذاری اعتبارایران	۱۵۶۴	۰
بیمه پارسیان	۱۳۰۷	۰
ایران‌خودرودیزل	۶۱۴	۰
کارخانجات تولیدی شهیدقندی	۱۹۱۸	۰
پارس‌خزر	۸۰۶۲	۰
کاشی‌سعدی	۱۳۲۷	۰
لیزینگ‌صنعت‌ومعدن	۱۲۶۱	۰
پارس‌مینو	۲۴۰۹	۰
پتروشیمی مبین	۴۷۷۰	۰
نیرومحرکه	۱۳۸۴	۰
پارس‌الکتریک	۲۹۰۱	۰
سرمایه گذاری مسکن شمالشرق	۷۰۸	۰
به پرداخت ملت	۱۷۵۱۰	۰
صنایع‌ریخته‌گری ایران	۷۶۲	۰
سرمایه‌گذاری‌بهمن	۷۳۴	۰
سامان‌گستراصفهان	۱۵۳۱	۰
سرمایه گذاری شفادارو	۴۱۳۳	۰
سیمان‌هگمتان	۱۴۵۳	۰
سیمان‌شمال	۸۶۲	۰
سایپا	۷۱۸	۰
سرمایه گذاری نورکوثرایرانیان	۱۲۰۲	۰
سیمان‌کرمان	۱۸۲۸	۰
سرمایه‌گذاری‌نیرو	۱۱۹۷	۰
سرمایه‌گذاری‌سپه	۱۱۳۰	۰
سیمان‌شاهرود	۱۰۳۳	۰
تراکتورسازی‌ایران	۲۵۹۹	۰
توسعه‌صنایع‌بهشهر(هلدینگ)	۱۵۴۴	۰
سرمایه گذاری پارس‌توشه	۲۱۹۲	۰
بانک سینا	۹۴۸	۰
نفت‌بهران	۹۷۲۹	-۱
صنایع‌خاک‌چینی‌ایران	۶۶۳۷	-۱
داروسازی‌زهراوی	۱۳۱۶۷	-۲
کنترل‌خوردگی‌تکین‌کو	۹۹۰۳	-۲
صنعتی‌آما	۴۸۷۷	-۱
بهنوش‌ایران	۴۱۳۸	-۱
پشم‌شیشه‌ایران	۴۰۸۷	-۱

بازنگری و اصلاح محدودیت‌های ایجادشده برای فروشگاه‌های زنجیره‌ای از سوی وزارت صمت

صنعت

تعدادی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی در نامه‌ای با موضوع حمایت از فعالیت فروشگاه‌های زنجیره‌ای و برنامه‌های توسعه‌ای آنها خواستار بازنگری و تغییر نامه شماره ۶۰/۷۰۷۶۶ مورخ ۹۷/۳/۱۳ وزیر محترم صمت شدند.

اخیراً محمد شریعتمداری وزیر صنعت و تجارت، به‌عنوان رئیس هیئت عالی نظارت در نامه‌ای با هفت‌بند محدودیت‌هایی را برای فعالیت فروشگاه‌های زنجیره‌ای ابلاغ کرده بود. به گزارش روابط عمومی اتحادیه کشوری فروشگاه‌های زنجیره‌ای، تعداد زیادی از نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی طی نامه‌ای به وزیر محترم صنعت، معدن و تجارت اذعان داشتند فروشگاه‌های زنجیره‌ای علاوه بر ایجاد امکان دسترسی به کالاهای مرغوب، متنوع و با قیمت‌های مناسب برای عامه شهروندان، با توزیع کالاهای طرح تنظیم بازار جهت رفاه حال اقشار کم‌درآمد جامعه گام برمی‌دارند، ضمن اینکه زمینه‌های ایجاد اشتغال پایدار را برای جوانان در بخش‌های مختلف و متنوع این فعالیت به وجود می‌آورند.



نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی در نامه حاضر خواستار بازنگری و اصلاح مفاد نامه فوق شدند که موجب محدودیت‌هایی در فعالیت‌های حاضر و برنامه‌های توسعه‌ای فعالین این بخش که باعث از بین رفتن حمایت از تولیدات داخل و ارائه آن به مراجعه‌کنندگان و نیز حذف امکان اشتغالزایی پویا برای جوانان کشور شده است.

نوبت اول

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور

آگهی تجدید مناقصه

شماره «۲۰۰۹۷۱۰۰۴۰۰۰۰۱۶» در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت

(مناقصه شماره ۱۵۱-۹۷)

بر اساس ماده ۱۳ قانون برگزاری مناقصات عملیات اجرایی پروژه به شرح زیر بصورت مناقصه عمومی دو مرحله ای واگذار می گردد:

۱. دستگاه مناقصه گزار: شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور به نشانی: تهران، بزرگراه مدرس، خیابان وحید دستگردی، خیابان فرید افشار، نبش بلوار آرش

۲. شرح پروژه: عملیات بهسازی قطعه اول محور تکاب- دندی به طول ۲۵ کیلومتر با مدت اجرای کار ۳۶ ماه

۳. سیر مراحل دریافت اسناد و برگزاری فرآیند مناقصه: صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس http://www.setadiran.ir و مهلت دریافت اسناد از سامانه مذکور تا ساعت ۱۶ مورخ ۱۳۹۷/۰۷/۰۴ میسر خواهد بود.
ضمناً مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور، مراحل ثبت نام در سایت فوق و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه به انجام رسانند. تلفن پشتیبانی سامانه: ۴۱۹۳۴

۴. محل تحویل پاکت شرکت در مناقصه (صرفا پاکت الف) اداره کل امور پیمان ها و رسیدگی فنی- شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور حداکثر تا ساعت ۱۶ روز شنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۷/۱۴ و تاریخ جلسه مناقصه ساعت ۱۱/۳۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۷/۱۵ می‌باشد.
مدت اعتبار پیشنهادات ۳ ماه از تاریخ فوق و در صورت لزوم یکبار قابل تمدید می‌باشد

۵. برآورد: براساس فهرست بهای پایه راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۳۹۷ به مبلغ ۵۰۷،۵۳۶،۴۷۴،۳۲۵ ریال می‌باشد.

۶. مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار ۱۲،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال تعیین می گردد.

۷. مهندسین مشاور طرح: طرح نواندیشان (تلفن: ۸۸۳۳۴۰۱۰)

ضمنا آگهی مناقصه از طریق پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به نشانی http:\\iets.mporg.ir نیز قابل دسترسی است.

م الف: ۱۹۸۵