یادداشت

شبنم کرمی

افزایش بهای سوخت، تکراری بدون رهاورد

روند افزایش بهای بنزین از سال ۱۳۵۶ که از ۶ به ۸ ریال رسید، آغاز شد، این رقم در سال ۵۷ به یک تومان و دوسال بعد، به ۳ تومان رسید. این نرخ تا سال ۱۳۶۸ ثابت بود تا اینکه در سال ۶۹ قیمت بنزین به ۵ تومان در هر لیتر رسید و در سال ۷۴ این رقم دو برابر شد. از آن پس، بهای عرضه بنزین روند افزایش سالانه در پی گرفت تا سال ۸۳ که به لیتری ۸۰ تومان رسید. در دولت نهم با اجرای سهمیه‌بندی سوخت، از تیر ۱۳۸۶ هر لیتر بنزین سهمیه‌ای با نرخ ۱۰۰ تومان و بنزین آزاد ۴۰۰ تومان عرضه شد. آذر ۸۹ با اجرای هدفمندسازی یارانه‌ها در ایران، هر لیتر بنزین سهمیه‌ای به ۴۰۰ تومان و بنزین آزاد به ۷۰۰ تومان افزایش یافت. سال ۱۳۹۳ در دولت تدبیر و امید با اجرای مرحله دوم هدفمندسازی یارانه‌ها در کشور هر لیتر بنزین سهمیه‌ای به ۷۰۰ تومان و بنزین آزاد به هزار تومان رسید؛ با تک‌نرخی شدن بنزین در سال ۹۴ با قیمت هزار تومان، پرونده بنزین سهمیه‌ای بسته شد و این قیمت ثابت مانده‌است، اما این روزها بار دیگر زمزمه فعال شدن دوباره کارت‌های سوخت و سهمیه‌بندی و گران‌شدن مجدد بنزین به‌گوش می‌رسد. در همه ادوار گذشته هربار که دولت‌ها مصمم شده‌اند قیمت بنزین را افزایش دهند، مطالب متعددی در رسانه‌های مختلف درباره مصرف غیراستاندارد و بیش از اندازه سوخت در کشور و مقایسه آن با کشورهای توسعه‌یافته ارائه می‌شد که تنها دلیل آن را بهای اندک حامل‌های انرژی می‌داند، اما تاکنون روند افزایش ۱۶۷ برابری قیمت بنزین طی سال‌های یادشده و افزایش متناوب و تصاعدی مصرف بنزین همزمان با این افزایش بها، گویای درست‌نبودن این استدلال و ادعاست.

بنا بر آمارهای موجود، متوسط مصرف سالانه انرژی در ایران حدود ۱۵۵ میلیون تن است که با این مقدار مصرف، در رتبه سیزدهم جهان قرار داریم. معمولاً به‌عنوان مقایسه وضعیت مصرف بنزین در ایران با سایر کشورها، ترکیه در رأس این نگاه قرار می‌گیرد. با این استدلال که با وجود تساوی تقریبی جمعیت و تعداد خودروهای دو کشور ایران و ترکیه، ما ۱۰ برابر ترکیه، بنزین مصرف می‌کنیم؛ تنها به دلیل اینکه قیمت بنزین در ترکیه، ۵/۵ برابر ایران است! در حالی که شاخص‌های فراوانی بر مصرف سوخت در کشورهای مختلف مؤثر هستند که می‌توان به کیفیت و استانداردهای خودروهای مصرفی شامل تولید، استفاده از خودروهای هیبریدی، افزایش راندمان پیشرانه‌ها، استفاده از موتورهای کم‌حجم توربو، کیفیت سوخت مصرفی، پوشش استاندارد آسفالت، قیمت و کیفیت حمل و نقل عمومی، امکانات و زیرساخت‌های موجود برای بهره‌مندی از وسایل نقلیه غیرموتوری مانند دوچرخه و مجوز استفاده همگانی از این‌گونه وسایل، استانداردهای مسیرها و خیابان‌ها و شدت ترافیک، تعداد سرنشین و میزان بار اشاره کرد.

هر چند ایران یکی از تولیدکنندگان بزرگ نفت است، اما به دلایل مختلف از جمله مصرف بیش از تولید بنزین در کشور، از بنزین وارداتی استفاده می‌کند و به تبع آن هزینه یارانه پرداختی بابت سوخت از سوی دولت هم فقط به نام مردم تمام می‌شود. وقتی صحبت از افزایش قیمت بنزین یا سهمیه‌بندی این کالای عمومی و نیز کاهش یارانه پرداختی به آن می‌شود، هنگام طرح مباحث مقایسه‌ای با سایر کشورها در این زمینه باید حداقل چند عامل تأثیرگذار را در کنار هم بسنجیم.

یک بخش، مقایسه حداقل درآمد سرانه در کشور ما با کشورهای مدنظر است؛ بنزین در کشورهای نروژ (۲/۰۲ دلار)، هلند (۱/۹۳ دلار)، دانمارک (۱/۹۱ دلار) و ترکیه، ایتالیا، پرتغال و فرانسه (از حدود ۱/۸۲ تا ۱/۸۸ دلار) بالاترین قیمت را دارد که میزان مصرف و البته قیمت این فرآورده در کشور ما معمولاً با این کشورها مقایسه می‌شود، اما خالی از لطف نیست که بدانیم برای توجیه افزایش بهای بنزین، ایران با حدود ۸۱ میلیون نفر جمعیت، نرخ بیکاری ۱۲/۱ درصد و حداقل دستمزد حدود ۷۵ دلار در هر ماه به نرخ آزاد امروز، با کشورهایی مانند نروژ با جمعیت ۵ میلیون نفر، نرخ بیکاری ۴/۸ درصد و حداقل درآمد ۵۴۱۸ دلار در ماه، دانمارک با جمعیت ۵ میلیون و ۵۰۰ هزار نفر و نرخ بیکاری ۵/۸ درصد و حداقل درآمد ۴۷۱۲ دلار در ماه و حتی کشور همسایه، ترکیه با جمعیت ۷۹ میلیون و ۴۰۰ هزار نفر، نرخ بیکاری ۱۱/۸ درصد و حداقل درآمد ۵۴۳ دلار در هر ماه مقایسه می‌شود، این درحالی است که تولید ناخالص داخلی ایران حتی نصف ترکیه است که این موضوع نیز می‌تواند بر حداقل درآمد، تأثیری مستقیم داشته باشد.

از سوی دیگر اکنون علاوه بر واردات خودرو، از سوی شرکت‌های خودروسازی داخلی سالانه افزون بر ۱/۵ میلیون دستگاه انواع خودرو، تولید و به بازار داخلی تزریق می‌شود، این در حالی است که در سال ۵۷ در ایران با ۳۵ میلیون نفر جمعیت، در بالاترین حد تولید در مجموع حدود ۲۰۰ هزار خودروی سواری و تجاری تولید می‌شد که این میزان با آغاز جنگ تحمیلی کاهش یافت و در نهایت در سال ۶۹ به ۳ هزار دستگاه در سال رسید.

■ اثر گرانی بنزین

در شرایطی که به دلیل حل‌نشدن مشکلات زیرساختی موجود، افزایش بهای بنزین تاکنون بر کاهش مصرف آن تأثیری نداشته است و با توجه به اثرات ویرانگر این افزایش بها در زندگی اقتصادی مردم، براساس مطالعات انجام‌شده از سوی سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان، به ازای هر ۱۰ درصد افزایش در قیمت بنزین، تورم نیز افزون بر ۲ درصد افزایش می‌یابد و با افزایش ۲ درصدی مالیات بر ارزش افزوده پیش‌بینی می‌شود حداقل تورم ۴ درصدی علاوه بر تورم موجود در کشور را شاهد باشیم. همچنین نتایج تجزیه واریانس در بلندمدت و نوسانات قیمت بنزین، ۸۰ درصد از نوسانات قیمت‌ها را پوشش می‌دهد و سرانجام با استفاده از شبیه‌سازی با مدل‌های مختلف افزایش قیمت بنزین تا سطح قیمت‌های بین‌المللی، این نتیجه به‌دست می‌آید که ۱۲۵ درصد افزایش در قیمت بنزین، منجر به افزایش ۲۳ درصدی سایر قیمت‌ها خواهد شد. در تأیید این نتایج، باید اشاره شود که هزینه سوخت، همواره بزرگ‌ترین و مرئی‌ترین هزینه بخش حمل‌ونقل است به علاوه تأثیرات جنبه روانی افزایش قیمت بنزین، افزایش قیمت سوخت و رشد هزینه‌های این حوزه به‌طور غیرمستقیم همه بخش‌ها را تحت‌تأثیر قرار می‌دهد و ناگزیر به کوچک‌ترشدن سبد مصرف‌کنندگان خانگی منتهی می‌شود. همچنین با محاسبه شاخص‌های رفاهی و بررسی اثر افزایش قیمت بنزین بر رفاه خانوارها در دهک‌های مختلف درآمدی، می‌بینیم که نسبت زیان‌های تحمیل‌شده حاصل از افزایش قیمت بنزین به مخارج کل، برای خانوارهای دهک‌های پایین درآمدی بیشتر از گروه‌های بالای درآمدی است.

■ مصرف بالای خودروهای موجود

مورد بعدی که در این دست مقایسه‌ها باید در نظر گرفت، توانمندی‌های سخت‌افزاری در حوزه حمل و نقل است. اکنون، بیشتر محصولات «ایران‌خودرو» از پیشرانه‌های قدیمی پژو یعنی TU5 و XU7 و همچنین پیشرانه ملی EF7 استفاده می‌کنند و به همین دلیل، این نوع قدیمی از خودروها به اندازه نمونه‌های ۶ سیلندر مدرن دنیا سوخت مصرف می‌کنند. موتور پیکان (در اریسان و وانت مزدا استفاده می‌شود) و پراید هم هنوز قصد بازنشستگی ندارد و بازار خودروهای وارداتی نیز از تکنولوژی روز دنیا یا قوای محرکه هیبریدی یا محرومند و یا از قیمت بسیار بالایی در بازار ایران برخوردارند که خرید چنین خودروهایی جز برای عده‌ای اندک مقدور نیست. از سوی دیگر اگر تصور کنیم یک روز مردم ایران، خودروهای شخصی را کنار گذاشته و قصد استفاده از سیستم حمل و نقل عمومی را داشته باشند، به واقع این سیستم از نظر کمّی تا چه اندازه توان پاسخگویی به شهروندان را دارد؟ به علاوه طبق آمار، هر ایرانی در صورت استفاده از حمل و نقل عمومی در بهترین شرایط باید بیش از ۱۲ درصد درآمد ماهانه خویش را به این منظور هزینه کند که در مقایسه با حداقل دستمزد در کشور، رقم بسیار چشمگیری است. از این‌رو اگر قصد مسئولان کشور از افزایش بهای بنزین و سایر حامل‌های سوخت، فقط کسب درآمد نباشد، بلکه به دنبال کاهش مصرف آن باشد پیش از آن کارهای فراوانی برای انجام دارند که پرداختن به آنها خود بسیاری از موانع و مشکلات اقتصادی و زیست‌محیطی موجود را کم خواهد کرد.

گزارش یک

وحید حاجی‌پور

رئیس پدافند غیرعامل کشور تأکید کرد

برخورد قضایی با سازمان‌های حساسی که به ژنراتور مجهز نشوند

مدیرعامل توانیر: شبکه برق ایران ۱۵ سال پایدار و بدون حادثه است

رئیس پدافند غیرعامل کشور با تأکید بر اینکه قطع یک‌روزه برق در خوزستان به دلیل ورود گردوغبار به این شهر ما را بر آن داشت تا مجهز شدن مراکز حساس چه مولدها و ژنراتورهای برق ضروری‌تر از قبل باشد، گفت: سازمان‌ها و مراکز حساس اگر به ژنراتورها و مولدهای برق مجهز نشوند با آنها برخورد قضایی می‌شود.

غلامرضا جلالی در رزمایش ملی آماده به‌کاری مولدهای برق اضطراری با مرکزیت فرماندهی شرکت توزیع برق استان تهران با اشاره به اینکه در جوامع پیشرفته برق زیرساخت زیرساخت‌ها است و بخش زیادی از زیرساخت‌ها به برق وابسته هستند، گفت: اگر این وابستگی از حد قابل‌توجهی بالاتر برود، احتمال اینکه به چالش و بحران تبدیل شود، وجود دارد.

وی افزود: حادثه بهمن ماه سال ۹۵ در خوزستان تجربه خوبی بود که گردوخاک باعث قطع برق و قطع سایر خدمات مثل آبرسانی و ارتباطات شد. پس درک متقابل زیرساخت‌ها به یکدیگر در حادثه خوزستان نشان داد که تا چه حد ژنراتورهای برق برای ارائه خدمات آب و برق و ارتباطات در زمان وقوع حادثه مهم است.

جلالی با بیان اینکه همان قطعی یک‌روزه در خوزستان اعتراض مردم را در پیامد نهایی خود نشان داد، ادامه داد: باید مطالعات خود را در خصوص به وجود آمدن این حادثه مطالعه کنیم و ضعف‌های خود را مرور و آنها را برطرف کنیم.

رئیس پدافند غیرعامل کشور ادامه داد: یکی از موضوعاتی که در حال حاضر با آن مواجه هستیم وابستگی شدید صنایع به یکدیگرند. پس اگر این صنایع یک ژنراتور ساده داشته باشند می‌توانند زمان از دست رفتن برق را مدیریت و قدرت مدیریت بحران را افزایش دهند.

وی تأکید کرد: با توجه به ابلاغ صورت گرفته برای نصب ژنراتور و مولدهای برق در سازمان‌ها و مراکز حساس اگر سازمانی آمادگی لازم را برای این موضوع نداشته باشد، باید با متخلفان برخورد قضایی صورت گیرد؛ چراکه هر چقدر آمادگی افزایش یابد، تلفات جانی و مالی کاهش می‌یابد.

جلالی تأکید کرد: باید میزان آسیب‌پذیری و وابستگی‌های متقابل به حداقل برسد، بنابراین می‌توانیم نصب مولدهای اضطراری را در قالب لایحه یا طرح به مجلس ببریم تا دستگاه‌های ضروری به این مولدها و ژنراتورهای برق مجهز شوند.

■ شبکه برق ایران ۱۵ سال پایدار و بدون حادثه است

مدیرعامل توانیر با اشاره به اینکه در ۱۵ سال گذشته شبکه برق ایران پایدار و بدون حادثه بوده‌است، گفت: ۲۱ هزار مگاوات در تابستان مربوط به مصرف برق سیستم‌های سرمایشی است و توجه به برق اضطراری بیش از پیش برای تأمین برق کشور ضروری است.

محمدحسن متولی‌زاده در رزمایش ملی آماده به‌کاری مولدهای برق اضطراری (پدافند غیرعامل، با مرکزیت فرماندهی شرکت توزیع برق استان تهران برگزار شد) با اشاره به اینکه ۱/۵ میلیارد نفر در دنیا از نعمت برق بی‌بهره هستند، گفت: پوشش برق در ایران حدوداً صددرصد است، بنابراین صنعت برق ایران در شاخص‌های کلیدی رتبه اول منطقه را از لحاظ ظرفیت نصب شده نیروگاهی به خود اختصاص داده‌است.

وی با بیان اینکه شبکه برق ایران ۱۵ سال است که پایدار و بدون حادثه است، به طوری که در چند صد سال جاری در کشورهای همسایه چندین فروپاشی شبکه برق رخ داده‌است.

متولی‌زاده ادامه داد: از آنجا که برق زیرساخت زیرساخت‌ها است، لازم است که این موضوع با جدیت دنبال شود که کوچک‌ترین کارها که به برق وابسته است، در مواقع اضطراری بتوانند از مولدها و ژنراتورهای اضطراری برق استفاده کنند.

■ کدام مراکز حساس آمادگی لازم را برای قطع برق نداشتند

در رزمایش آمادگی مولدهای برق اضطراری که روز گذشته برگزار شد، مشخص شد که برخی مراکز حساس و مهم در برخی نقاط کشور، آمادگی مطلوبی در مقابل قطع یکباره برق نداشتند، به طور نمونه آب شیرین کن چابهار، خط انتقال آب تبریز، آلومینیوم‌سازی اراک و خطوط لوله انتقال نفت و گاز استان مرکزی از نقاط مهمی بودند که با قطع برق شهری، به دلیل نداشتن ژنراتور یا در مدار نبودن مولدهای برق اضطراری، آمادگی مناسبی در زمان قطع ناگهانی برق نداشتند.

به گزارش «جوان»، در رزمایش ملی آمادگی مولدهای برق اضطراری که روز گذشته با حضور رئیس سازمان پدافند غیرعامل و مدیران صنعت برق کشور در محل شرکت توزیع برق استان تهران برگزار شد به‌طور همزمان در فاصله زمانی ۱۴:۳۰ تا ۱۵:۰۰ برق ۱۵۹ نقطه حساس ایران شامل ۱۲ مرکز حیاتی تحت مسئولیت شرکت‌های توزیع برق، ۱۳۲ مرکز حساس و مهم تحت مسئولیت شرکت‌های توزیع برق و ۱۵ مرکز تحت مسئولیت شرکت‌های برق منطقه‌ای قطع شد و پس از دقایقی (بین ۵ تا ۱۵ دقیقه) مجدداً برق این مراکز وصل شد.

مجموع گزارش‌های اولیه از میزان آمادگی مراکز حیاتی، حساس و مهم کشور نشان می‌دهد که میزان آمادگی ۱۲ مرکز حیاتی کشور در زمان قطع ناگهانی برق، مطلوب ارزیابی شده، اما برخی مراکز حساس و مهم در برخی نقاط کشور، آمادگی مطلوبی در مقابل قطع یکباره برق نداشتند.

مسئولان در ساختمان مجلس شورای اسلامی، به مأموران شرکت توزیع برق تهران اجازه قطع برق به منظور انجام رزمایش و بررسی میزان آمادگی مولدهای برق اضطراری ساختمان پارلمان ایران را ندادند.

خبر

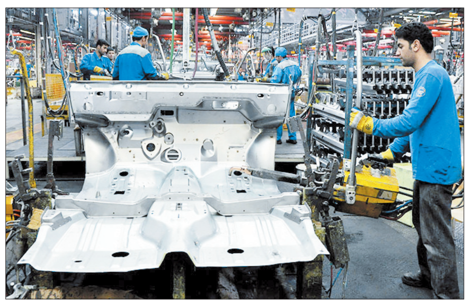
در آستانه تحریم‌های نفتی امریکا صورت می‌گیرد

بزرگ‌ترین پالایشگاه جهان دنبال واردات نفت از ایران

شرکت سینوپک چین، بزرگ‌ترین پالایشگاه جهان به لحاظ ظرفیت و خروجی، در حال مذاکره برای «ترتیبات ویژه»ای به منظور واردات نفت از ایران در آستانه اجرایی شدن تحریم‌های نفتی امریکا علیه تهران است.

به گزارش «فارس» به نقل از پلاتس، هوآنگ ونشنگ، معاون شرکت سینوپک گفت بسیاری از پالایشگاه‌های این شرکت برای پالایش نفت خام ایران طراحی شدند و این شرکت بیش از دو دهه است که با ایران قرارداد مدت‌دار دارد. وی افزود: این شرکت در حال مذاکره با مقامات دولتی و عرضه‌کنندگان ایرانی هستند و «تلاش می‌کند تا ترتیبات خاصی در هفته‌های آینده برای واردات نفت از ایران» ایجاد کند. چین بزرگ‌ترین مشتری نفتی ایران است که روزانه ۵۰۰ هزار بشکه تا ۸۰۰ هزار بشکه نفت از این کشور می‌خرد. شرکت دولتی سینوپک دو سوم نفت خام وارداتی چین را از ایران می‌خرد. این خبر درحالی منتشر می‌شود که رویترز پیش از این گزارش داده بود سینوپک و شرکت ملی نفت چین (سی ان پی سی) در نظر دارند که در ماه نوامبر نفت وارد کنند.

مرتباً از بنادر چینی دالیان و جوشان گزارش می‌رسد که دریافت نفت در این بنادر سرعت گرفته است. نفتکش‌های شرکت ملی نفتکش ایران در حال حمل نفت به سوی مخازن ذخیره‌سازی هستند و این فرصت را به ایران می‌دهد که نفت را ذخیره کند یا بعداً به مشتریان محلی بفروشد. سینوپک و شرکت ملی نفت چین (سی ان پی سی) میلیاردها دلار در میادین نفتی یادآوران و آزادگان شمالی سرمایه‌گذاری کردند و به دنبال مشارکت در توسعه بیشتر این میادین هستند. همچنین سی ان پی سی در حال بررسی دریافت سهام توتال در فاز ۱۱ میدان گازی پارس جنوبی پس از خروج این شرکت در این میدان در ماه آگوست است.



سازمان حمایت:

هیچ حضور و نقشی در هیئت‌مدیره شرکت‌های خودروساز نداریم

یک مقام مسئول در سازمان حمایت با تأکید بر اینکه هیچ یک از کارکنان این سازمان نقش و کرسی در هیئت‌مدیره شرکت‌های خودروساز ندارند، گفت: بررسی قیمت تمام‌شده خودرو در این سازمان بدون لحاظ منافع یکسویه شرکت‌های خودروساز یا مصرف‌کنندگان و صرفاً بر اساس صورت‌های مالی حسابرسی‌شده و اسناد و مدارک مثبته، وفق ضوابط عمومی قیمت‌گذاری مصوب هیئت تعیین و تثبیت قیمت‌ها و با رعایت حقوق مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان صورت می‌پذیرد

به گزارش «جوان» به نقل از شاتا، معاون نظارت بر کالاهای سرمایه‌ای و خدمات سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان با بیان مطلب فوق گفت: با استناد به ابلاغیه شماره ۱۶۹۷۵۶. ۶۰ مورخ ۲۷ شهریورماه سال جاری در رابطه با دستورالعمل ساماندهی بازار خودرو توسط وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس کارگروه تنظیم بازار بیان داشت: قیمت خودرو پس از بررسی و محاسبه قیمت تمام‌شده توسط این سازمان بر مبنای مستندات مالی حسابرسی شده و مرتبط با تولید هر خودرو در کمیته خودرو مطرح و برای تأیید و تصویب به کارگروه تنظیم بازار منعکس می‌شود. وحید منایی توضیح داد: اساساً قیمت‌های فروش خودروسازان در اسفند ماه سال ۱۳۹۱ نیز بر اساس ضوابط قانونی وقت رأساً توسط خودروسازان تعیین و اجرا شده و موضوع تعیین قیمت دو برابری توسط این سازمان در مقطع زمانی یاد شده به هیچ‌وجه صحت ندارد.

خبر

رئیس سازمان اداری و استخدامی:

بسته حمایتی دولت شامل بازنشستگان و کارمندان نیز می‌شود

رئیس سازمان اداری و استخدامی اظهار کرد: بازنشستگان و کارمندان دولت نیز از بسته حمایتی برای افرادی که کمتر از ۳ میلیون تومان درآمد ماهانه دارند، استفاده خواهند کرد که اولین نوبت اجرای آن در آبان ماه است.

جمشید انصاری درباره جزئیات بسته حمایتی دولت به اقشار نیازمند اظهار کرد: براساس مصوبه‌ای که دولت در زمینه ارائه بسته حمایتی تصویب کرد، کسانی که درآمدشان کمتر از ۳ میلیون تومان است مورد حمایت و کمک دولت قرار می‌گیرند. وی با تأکید بر اینکه این مصوبه شامل حال بازنشستگان و کارکنان دولت نیز می‌شود، خاطرنشان کرد: اجرای این مصوبه به سازمان برنامه و بودجه ابلاغ شده و قرار است یک نوبت آن در آبان اجرا شود و زمان اجرای نوبت‌های بعدی متعاقباً اعلام شود.

رئیس سازمان اداری و استخدامی خاطر نشان کرد: جزئیات بیشتر درباره این مصوبه و اجرای آن از سوی سازمان برنامه و بودجه اعلام خواهد شد. هیئت وزیران به پیشنهاد مشترک وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و سازمان برنامه و بودجه کشور «پرداخت کمک جبرانی به کارکنان دولت و مستمری‌بگیران صندوق‌های بازنشستگی کشوری، لشکری» را به تصویب رساند. بر اساس این مصوبه، سازمان برنامه و بودجه مجاز است برای کارکنان رسمی، پیمانی کشوری و لشکری، کارکنان قرار دادی و شرکتی و مستمری بگیران صندوق‌های بازنشستگی کشوری، لشکری و حمایت و بازنشستگان شرکت فولاد و سایر صندوق‌ها که مجموع پرداختی آنها کمتر از ۳۰ میلیون ریال در ماه است، کمک جبرانی از طریق حساب بانکی مرتبط با حقوق و دستمزد آنها واریز شود. برابر مصوبه هیئت وزیران و به پیشنهاد مشترک وزارتخانه‌های کار، تعاون و سازمان برنامه و بودجه، سازمان برنامه مجاز است، برای کارکنان رسمی، پیمانی کشوری و لشکری، کارکنان قراردادی و شرکتی و مستمری‌بگیران صندوق‌های بازنشستگی کشوری، لشکری، حمایت و بازنشستگان شرکت فولاد و سایر صندوق‌ها که مجموع پرداختی آنها کمتر از ۳۰ میلیون ریال در ماه است، از طریق حساب بانکی مرتبط با حقوق و دستمزد آنها کمک جبرانی واریز کند. منابع مالی مورد نیاز این مصوبه از محل مصوبه دولت در خصوص طرح حمایت غذایی از گروه‌های کم‌درآمد تأمین خواهد شد.

■ افزایش ۲۰ درصدی حقوق کارمندان در سال ۹۸ روی میز دولت

کلیه دستگاه‌های اجرایی مکلف شدند بر اساس افزایش حقوق متوسط ۲۰ درصد کارکنان، افزایش اعتبار حقوق، مزایا و پاداش کارکنان خود را در بودجه پیشنهادی سال ۹۸ پیش‌بینی کنند.

به گزارش «تسنیم»، بر اساس ضوابط مالی ناظر بر تهیه و تدوین لایحه بودجه سال ۹۸، دستگاه‌های اجرایی، شرکت‌های دولتی، وزارتخانه‌ها، بانک‌ها، صدا و سیما و سایر شرکت‌هایی که به نحوی مشمول قوانین پرداخت حقوق و مزایا هستند، موظفند افزایش اعتبار حقوق، مزایا و پاداش کارکنان خود را در بودجه پیشنهادی سال ۹۸ بر اساس افزایش حقوق متوسط ۲۰ درصد لحاظ کنند.

■ پیشنهاد عیدی یک میلیون و ۷۸ هزار تومانی کارمندان برای سال ۹۸

بر اساس ضوابط مالی ناظر بر تهیه و تدوین لایحه بودجه سال ۹۸ مبلغ عیدی پایان سال کارمندان نزدیک به یک میلیون تومان و ۸۰ هزار تومان پیشنهاد شده‌است. نگاهی به ضوابط مالی ناظر بر تهیه و تدوین لایحه بودجه سال ۹۸ نشان می‌دهد، در سال ۹۸ مبلغ پاداش پایان سال کارمندان در بودجه سال بعد ۱۰ میلیون و ۷۸۰ هزار ریال پیش‌بینی شده‌است. مبلغ قطعی پاداش در مصوبه هیئت وزیران مشخص خواهد شد.

در قانون بودجه سال جاری در پایان سال، رقم ۹۳۲ هزار و ۵۰۰ تومان به عنوان عیدی شاغلان دستگاه‌های دولتی تعیین شده که معمولاً این رقم در بهمن ماه پرداخت می‌شود.

نوبت دوم

وزارت نیرو
شرکت سهامی آب و فاضلاب استان آذربایجان شرقی

آگهی مناقصه عمومی خرید شماره ۲۰۰۹۷۱۴۰۳۰۰۰۰۸۰
مورخ ۱۳۹۷/۷/۲۸ مندرج در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت شماره ۷۷ سال ۱۳۹۷

شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان شرقی در نظر دارد اقلام به مقدار و مشخصات ذیل به روش مناقصه عمومی:

ردیف	شماره فراخوان	نام و مشخصات کالا	تعداد یا مقدار	واحد	تشخیص شرکت در فرآیند ارجاع کار	محل اعتبار
۱	۲۰۰۹۷۱۴۰۳۰۰۰۰۸۰	لوله پلی اتیلن ۱۶۰ PE=۸۰ PN=۱۰	۵۰۰۰	متر	۲۵۰۰۰۰۰۰۰	غیرعمرانی

و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت خریداری نماید. کلیه مراحل مناقصه درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خوهد شد. بدیهی است شرکت در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار خواهد بود هزینه آگهی از برنده مناقصه اخذ خواهد شد. با توجه به اینکه این شرکت در نظر دارد که فرآیند کلیه مناقصات آتی خود را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir برگزار نماید. لذا از کلیه مناقصه‌گران اعم از اشخاص حقیقی و حقوقی درخواست می‌شود که نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی بسته به ماهیت خود (حقیقی / حقوقی) به آدرس الکترونیکی فوق الذکر مراجعه و جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۸۵۱۹۳۷۳۶-۰۲۱ و یا مرکز تماس با شماره ۲۷۳۱۳۱۳۱-۰۲۱ تماس بگیرند.

شناسه آگهی: ۲۷۹۳۳۰ شناسه چاپ: ۳۰۴۳۶۵

شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان شرقی

نوبت دوم

وزارت نیرو
شرکت آب و فاضلاب استان البرز «سهامی خاص»

سیستم مدیریت یکپارچه / کد ۰۰/۴۳/۱۰/ف

آگهی مناقصه یک مرحله‌ای (شماره ۱۱۶/ص ع /۹۷)

شرکت آب و فاضلاب استان البرز در نظر دارد اجرای شبکه جمع‌آوری فاضلاب در مهر شهر به صورت پراکنده به طول ۵۰۰۰ متر را از محل اعتبارات طرح‌های عمرانی را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای حداقل رتبه ۵ در رشته آب و اگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiranir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهینامه امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

■ **برآورد پروژه، مدت اجرای پروژه و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار:** برآورد براساس فهرست بهاء ابنیه، چاه و شبکه جمع آوری و انتقال فاضلاب سال ۱۳۹۷، مبلغ ۱۴/۶۲۶/۳۹۲/۱۴۰ ریال و مدت اجرای کار ۱۵ (پانزده) ماه شمسی و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار ۷۳۱/۳۱۹/۶۰۷ ریال به صورت واریز نقدی به حساب شرکت، ضمانتنامه بانکی یا اوراق مشاکرت می‌باشد.

مناقصه‌گران علاوه بر بارگذاری فایل pdf تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار و اسناد ارزیابی کیفی، موظف به ارائه آن در پاکت لاک و مهر شده تا ساعت ۱۶ روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۷/۸/۲۸ به دفتر قراردادهای شرکت آب وفاضلاب استان البرز می‌باشند.

■ **تاریخ بازگشایی پاکات:** ساعت ۱۳:۳۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۷/۸/۲۹ خواهد بود.

■ **نحوه دریافت اسناد مناقصه:** داوطلبان می‌توانند به منظور دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۳۹۷/۸/۹ تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۷/۸/۱۳ از طریق سامانه ستاد به آدرس www.setadirha.ir اقدام نمایند. تلفن تماس: ۳۲۱۱۷۱۰۹-۰۲۶

سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است.

جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به آدرس iets.mporg.ir مراجعه نمایید.ص/۲۲۹۷

شناسه آگهی: ۲۷۹۵۸۲

شرکت آب و فاضلاب استان البرز «سهامی خاص»